

横浜新道 川上 I C～戸塚 T B 間付加車線道路概略設計

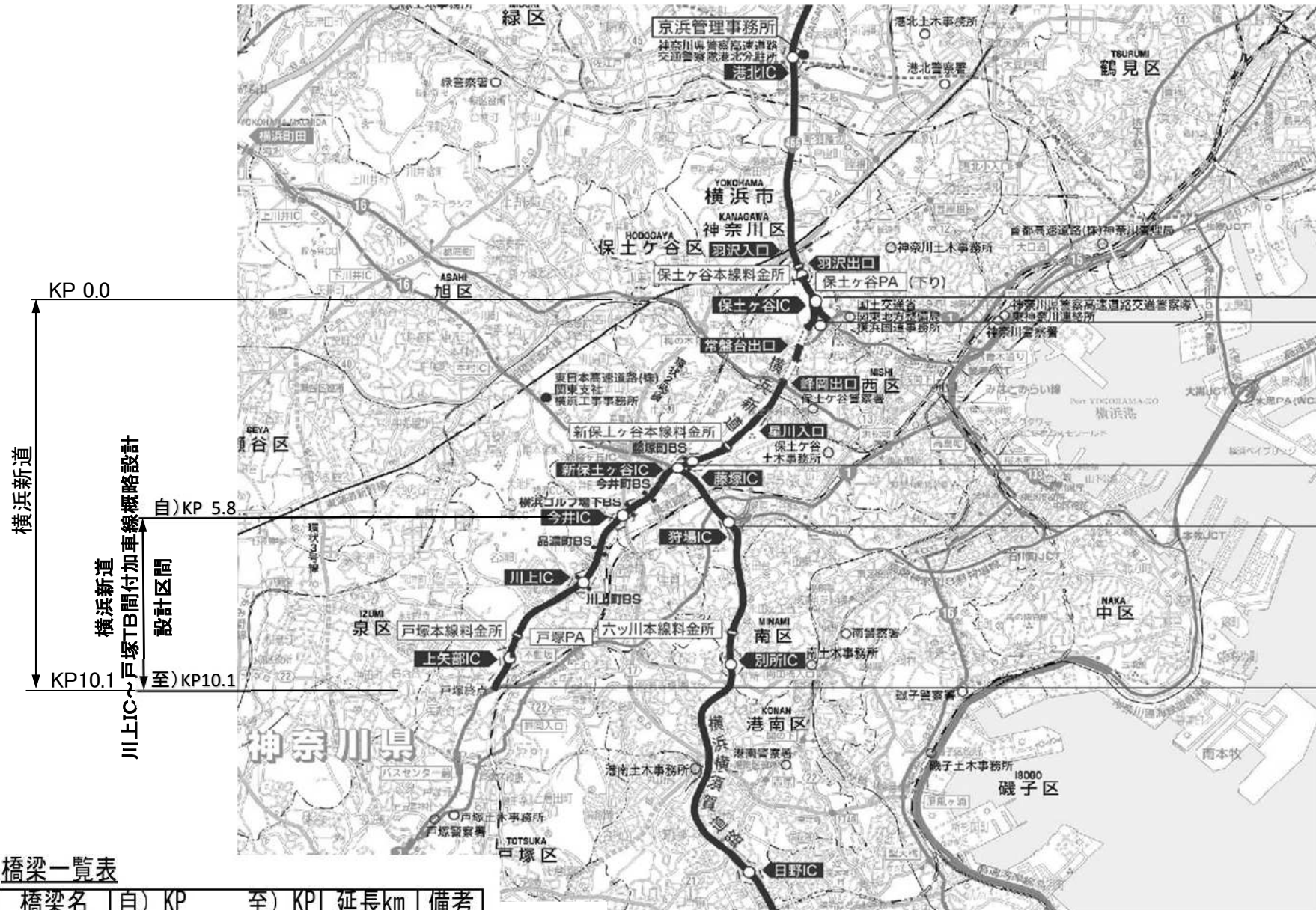
参 考 図

令和 6 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

位置図

1 / 71

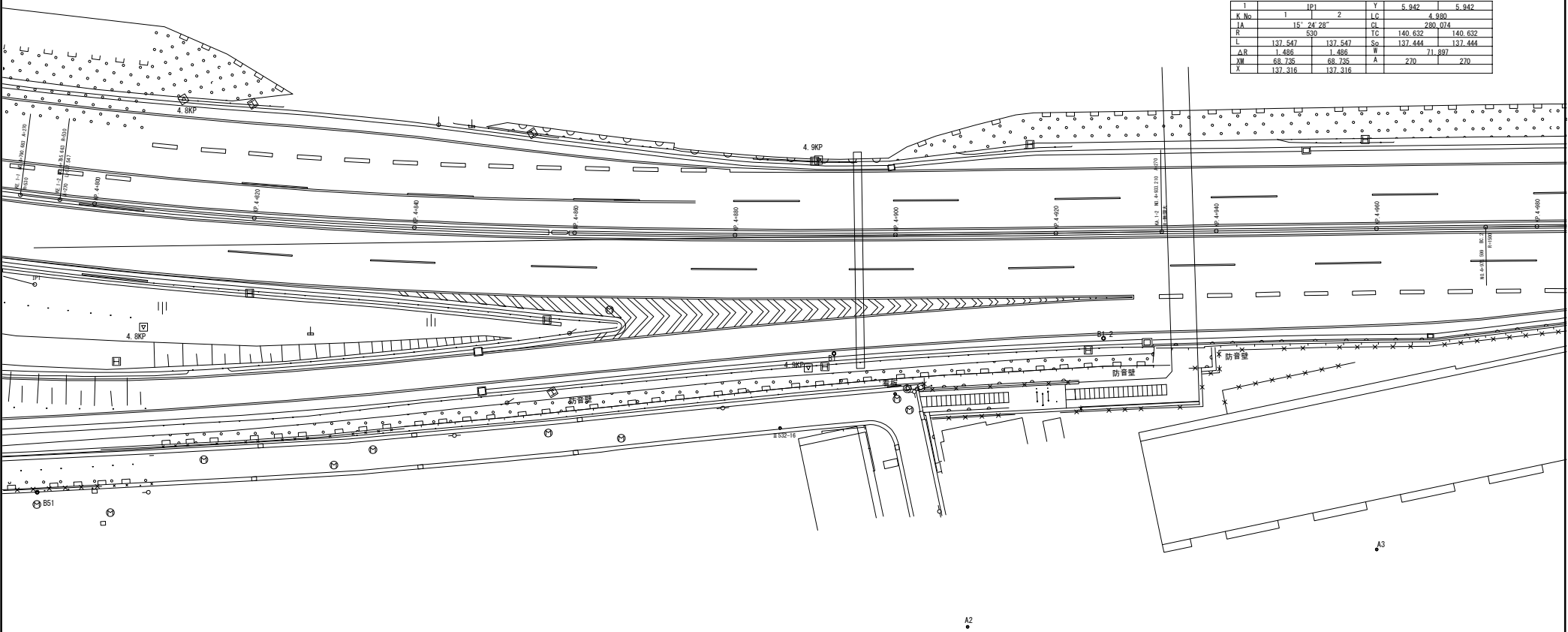


橋梁一覧表

橋梁名	自) KP	至) KP	延長km	備考
川上橋	7.377	～ 7.389	0.012	
名瀬橋	8.401	～ 8.410	0.009	
計			0.021	

横浜新道 川上IC～戸塚TB間付加車線概略設計	
図面の種類	位置図
縮尺	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	京浜管理事務所

平 面 図 (2) S=1:500



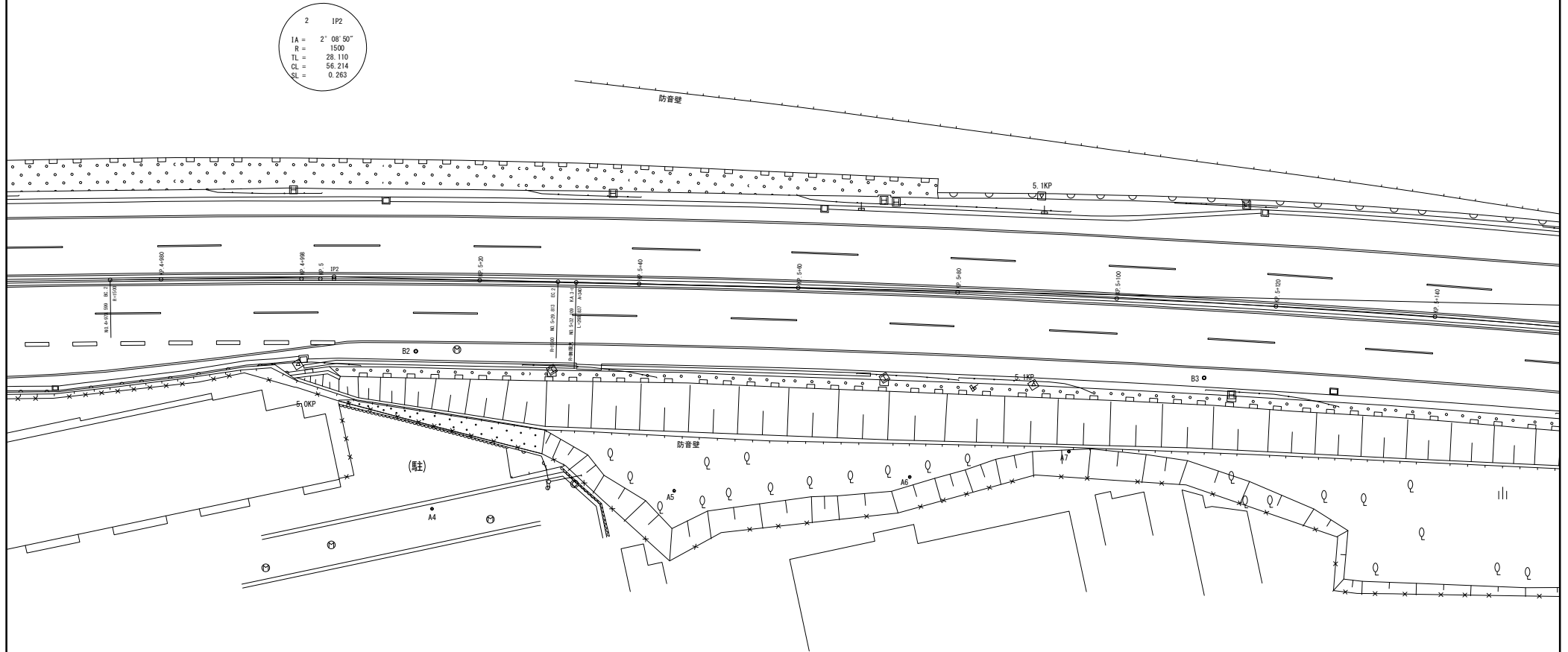
I	IP1		Y	5.942	5.942
K No	1	2	I.C	4.980	
IA	15' 24' 28"		CL	280.074	
R	530		TC	140.632	140.632
L	137.547	137.547	Sp	137.444	137.444
ΔR	1.486	1.486	W	71.897	
WM	68.735	68.735	A	270	270
X	137.316	137.316			

A3

A2

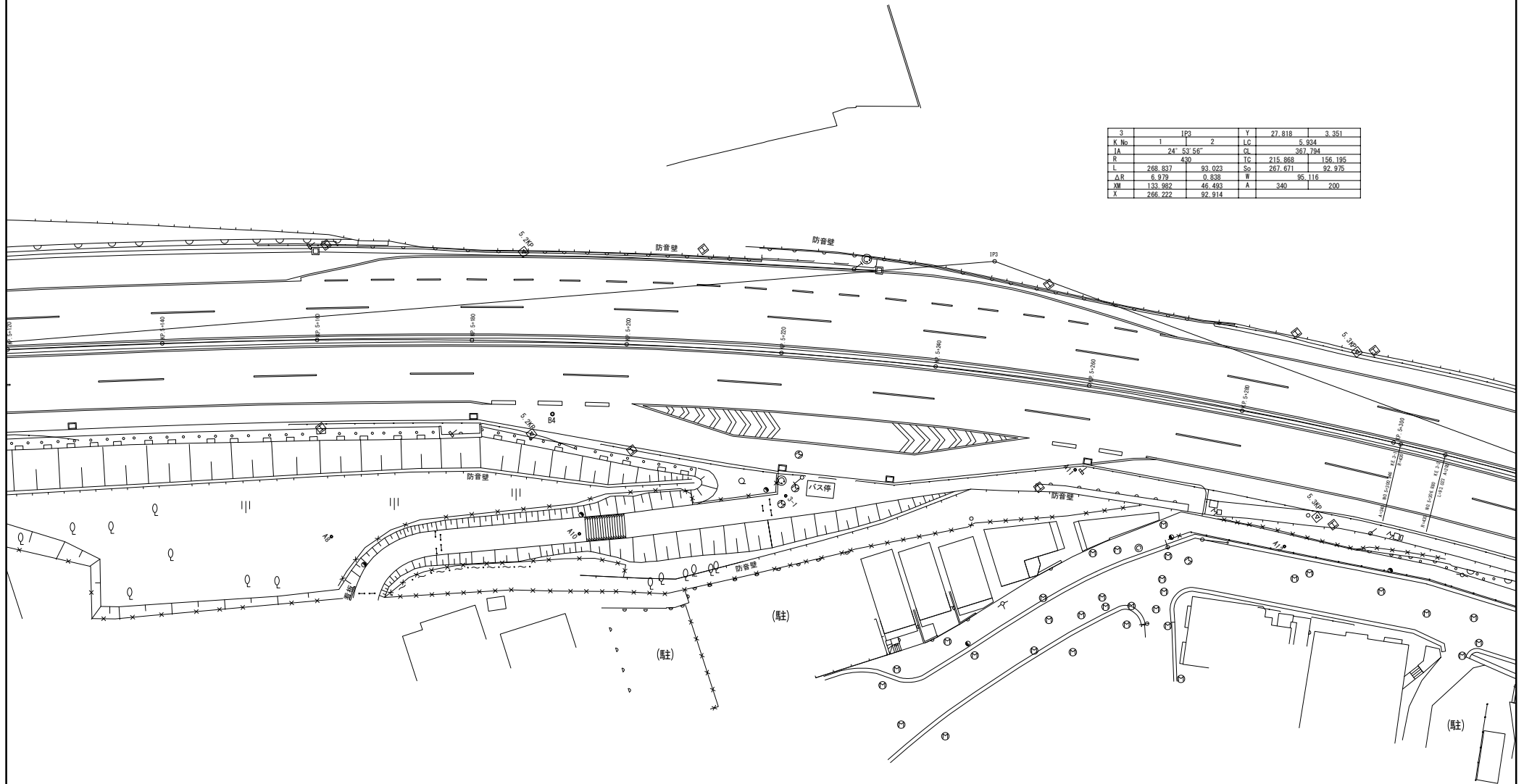
図面の種類		平 面 図 (2)	
縮 尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図 (3) S=1:500



図面の種類	平面図 (3)	
縮尺	1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

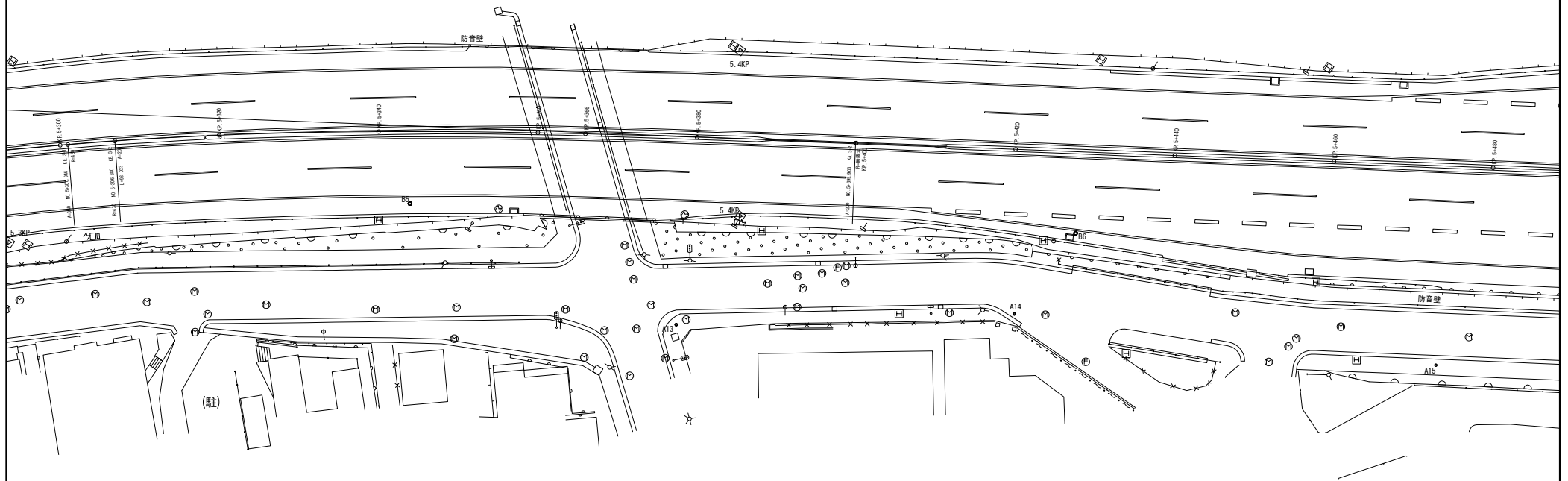
平 面 図 (4) S=1:500



3	1P3		Y	27.818	3.351
K No	1	2	LQ	S.934	
JA	24'	53' 56"	CA	367.794	
R	430		TC	215.868	156.195
L	268.837	93.023	So	267.671	92.975
ΔR	6.979	0.838	W	95.116	200
WM	133.982	46.493	A	340	
X	266.222	92.914			

図面の種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

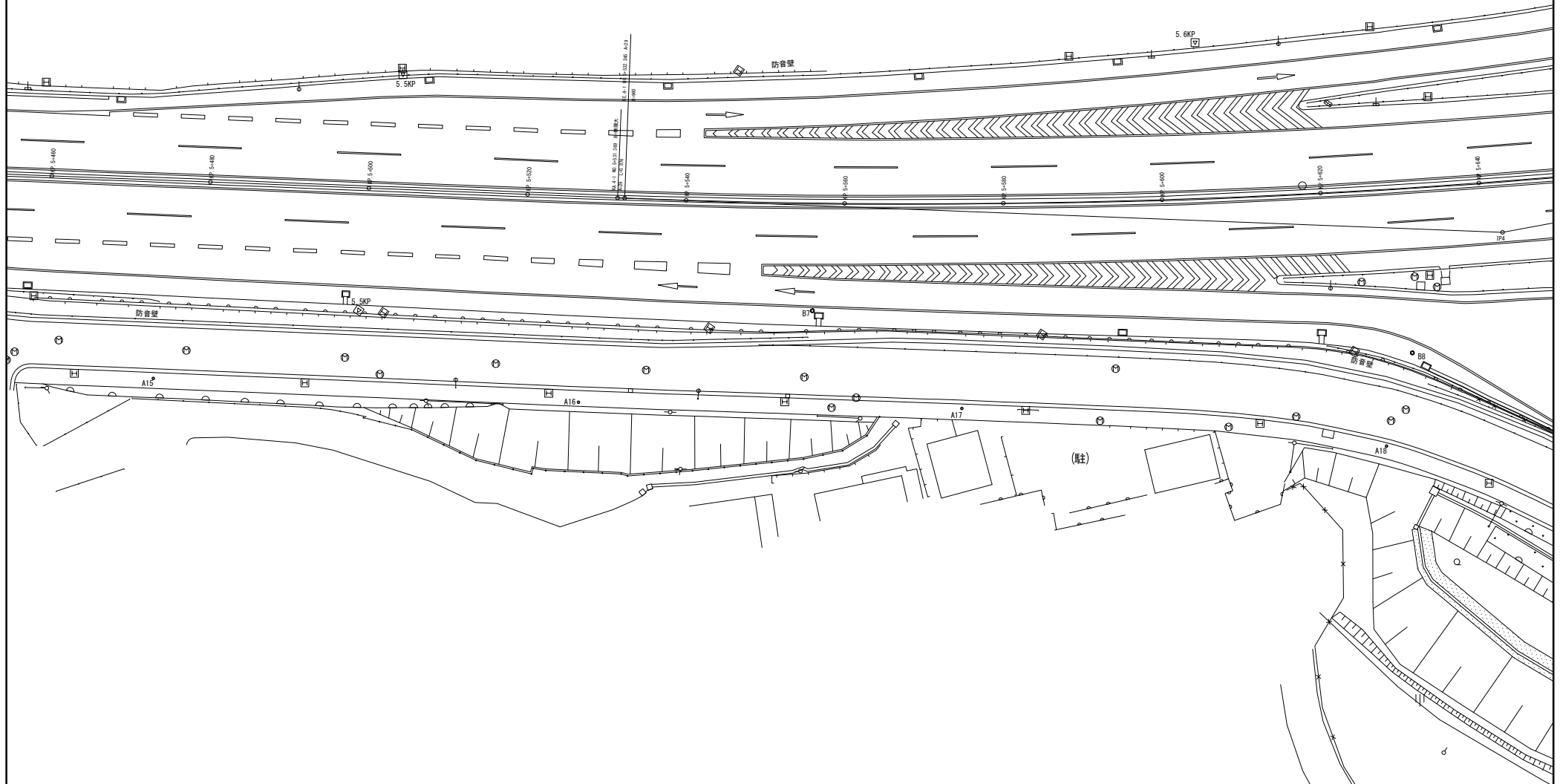
平面図（５） S=1:500



図面の種類	平面図（５）		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平 面 図 (6) S=1:500

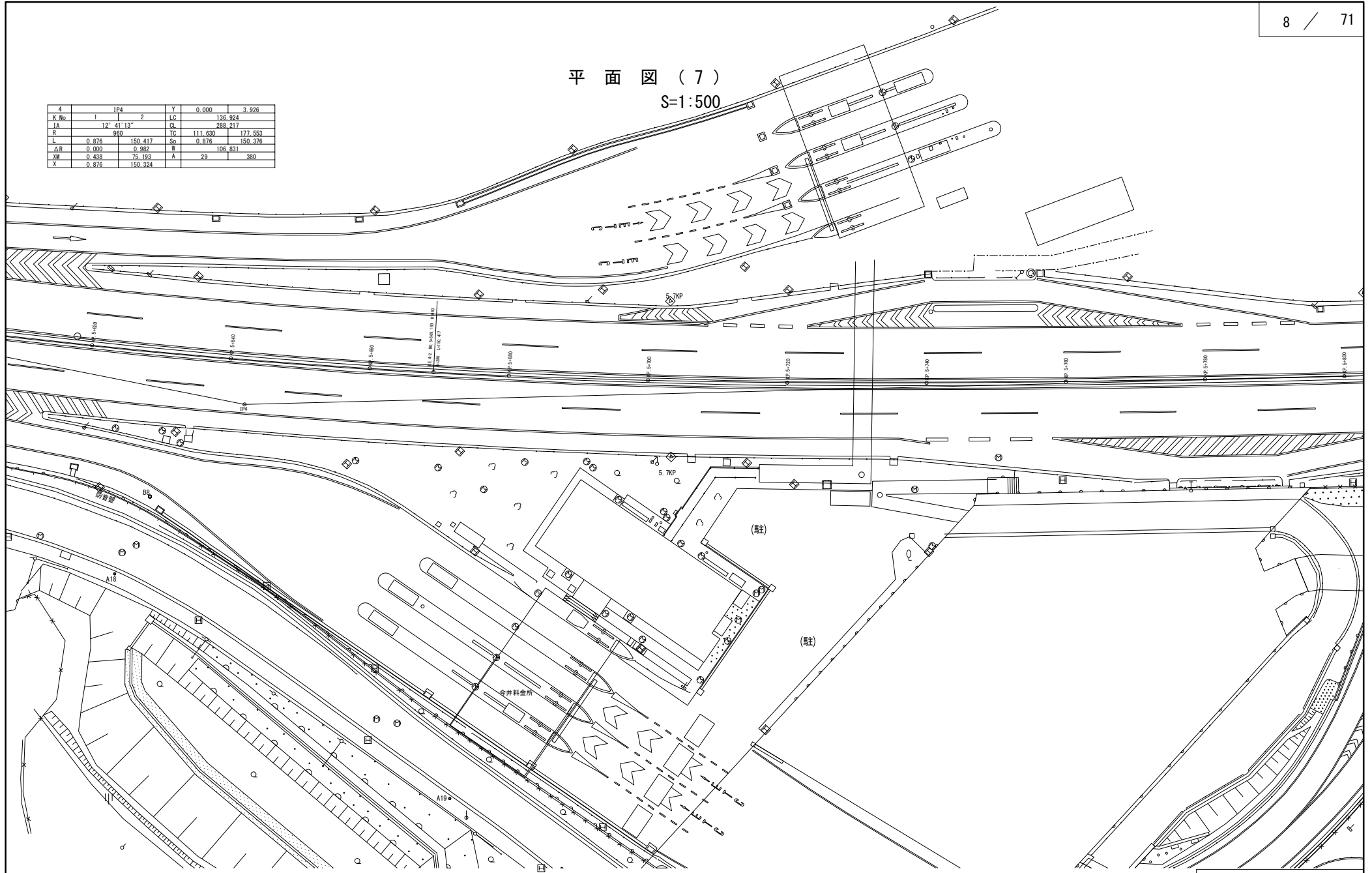
4	104		Y	0.000	3.926
K No.	1	2	L.C.	136.324	
LA	12° 41' 13"		CL	288.217	
R	960		TC	111.630	177.553
L	0.876	150.417	Sp	0.876	150.376
ΔR	0.000	0.362	W	106.831	
WM	0.438	75.193	A	29	380
X	0.876	150.324			



図面の種類	平 面 図 (6)	
縮 尺	1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

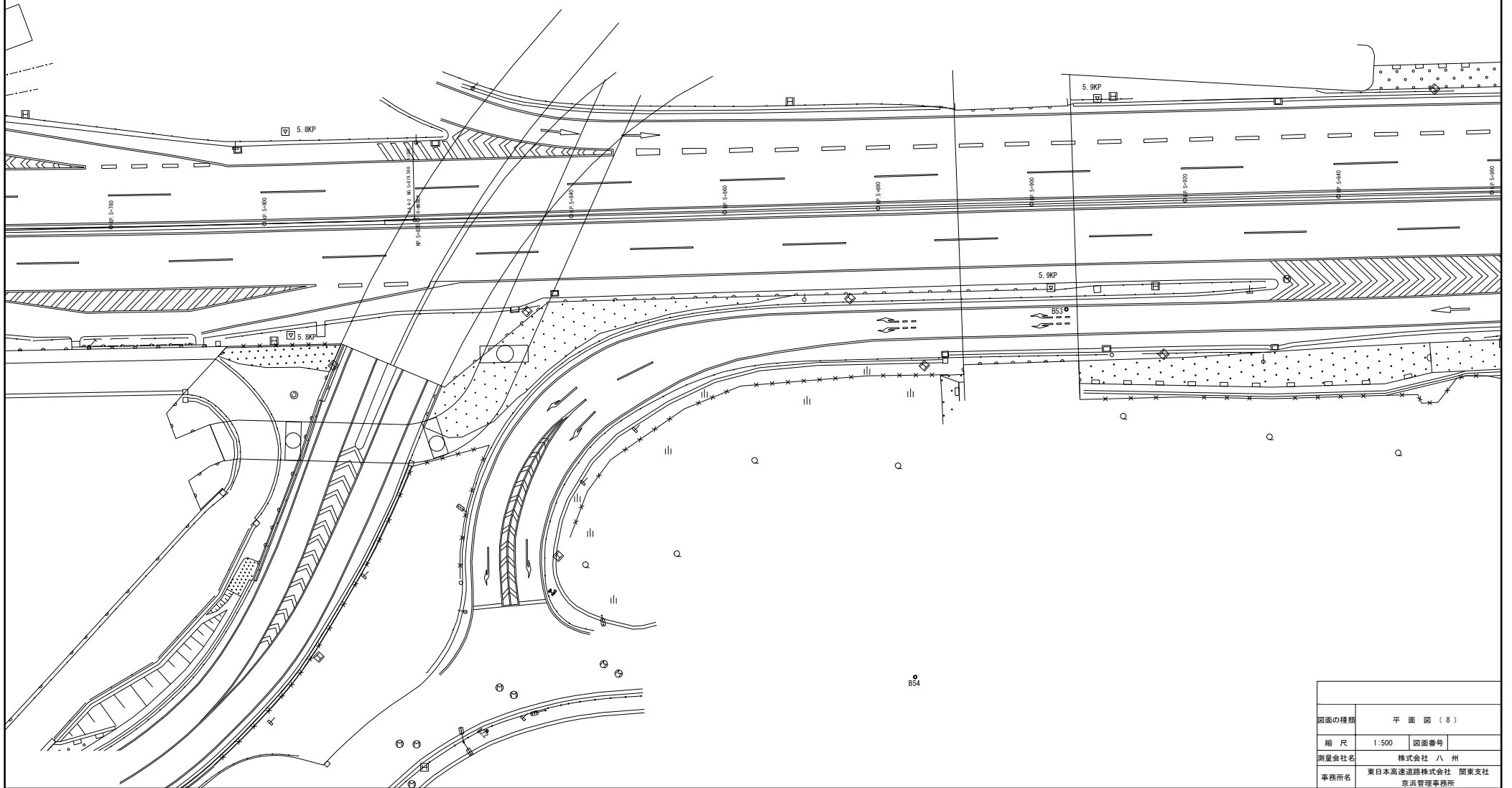
平面図 (7)
S=1:500

4		1P4	Y	0.000	3.926
K No	1	2	LC	136.924	
JA	12' 41' 13"		GC	288.217	
R	960		TC	111.630	177.553
L	0.876	150.417	SC	0.876	150.376
ΔR	0.000	0.982	W		106.831
XW	0.438	75.183	A	29	380
X	0.876	150.324			



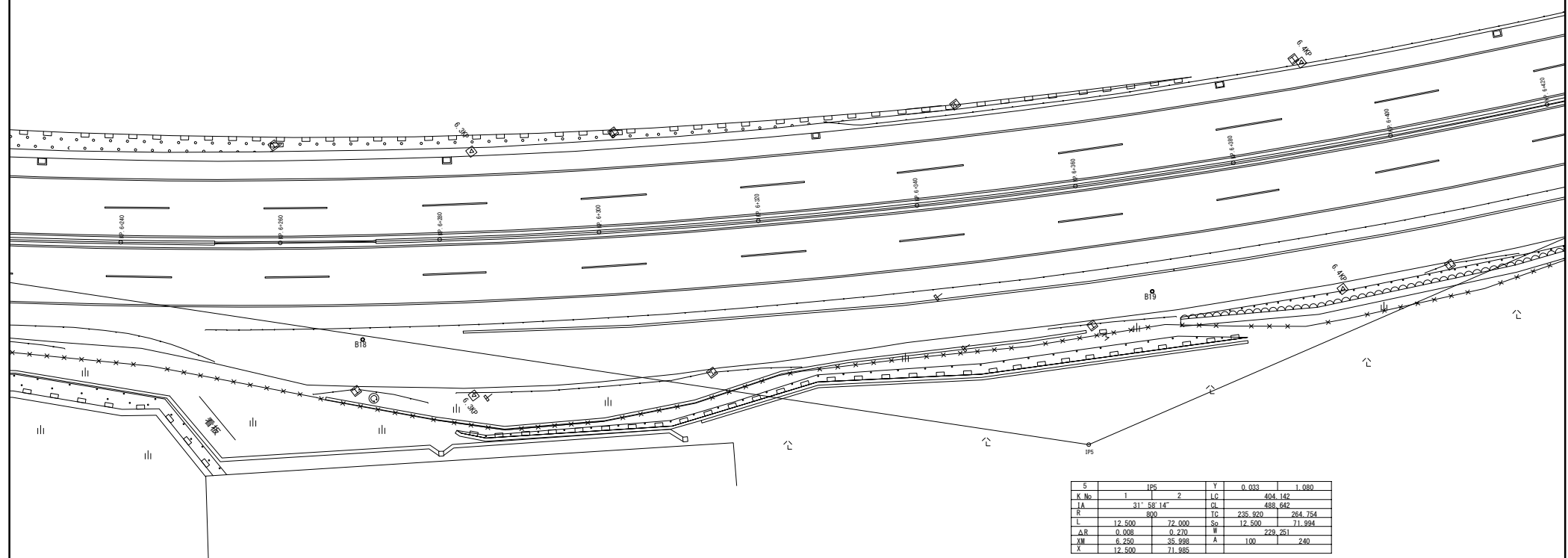
図面の種類	平面図 (7)		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（８） S=1:500



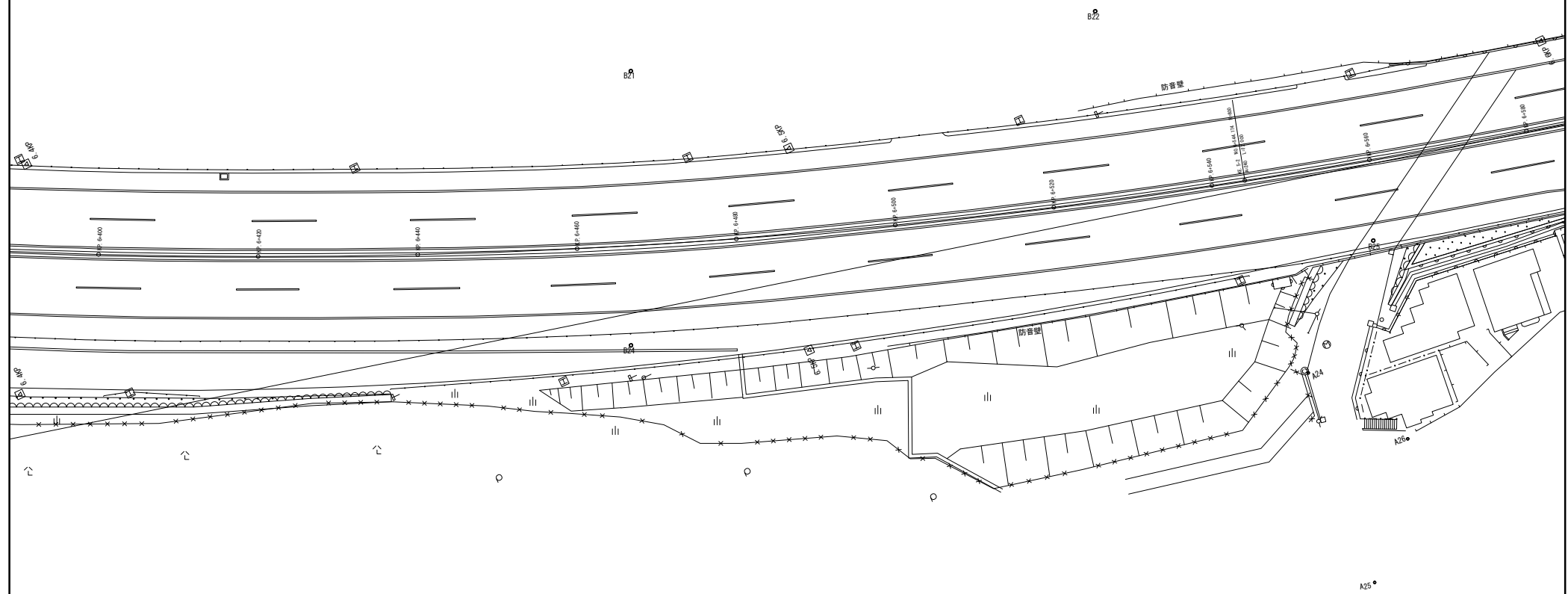
図面の種類		平面図（８）	
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図 (11) S=1:500



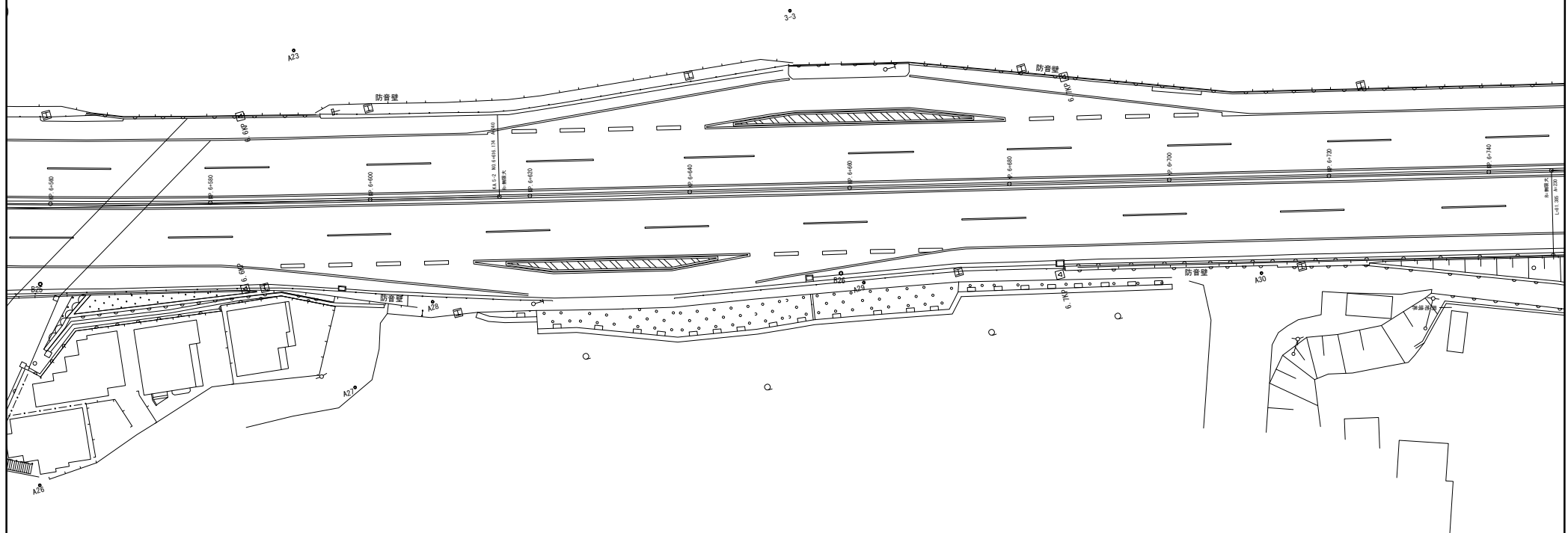
図面の種類		平面図 (11)	
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図 (12) S=1:500



図面の種類		平面図 (12)	
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

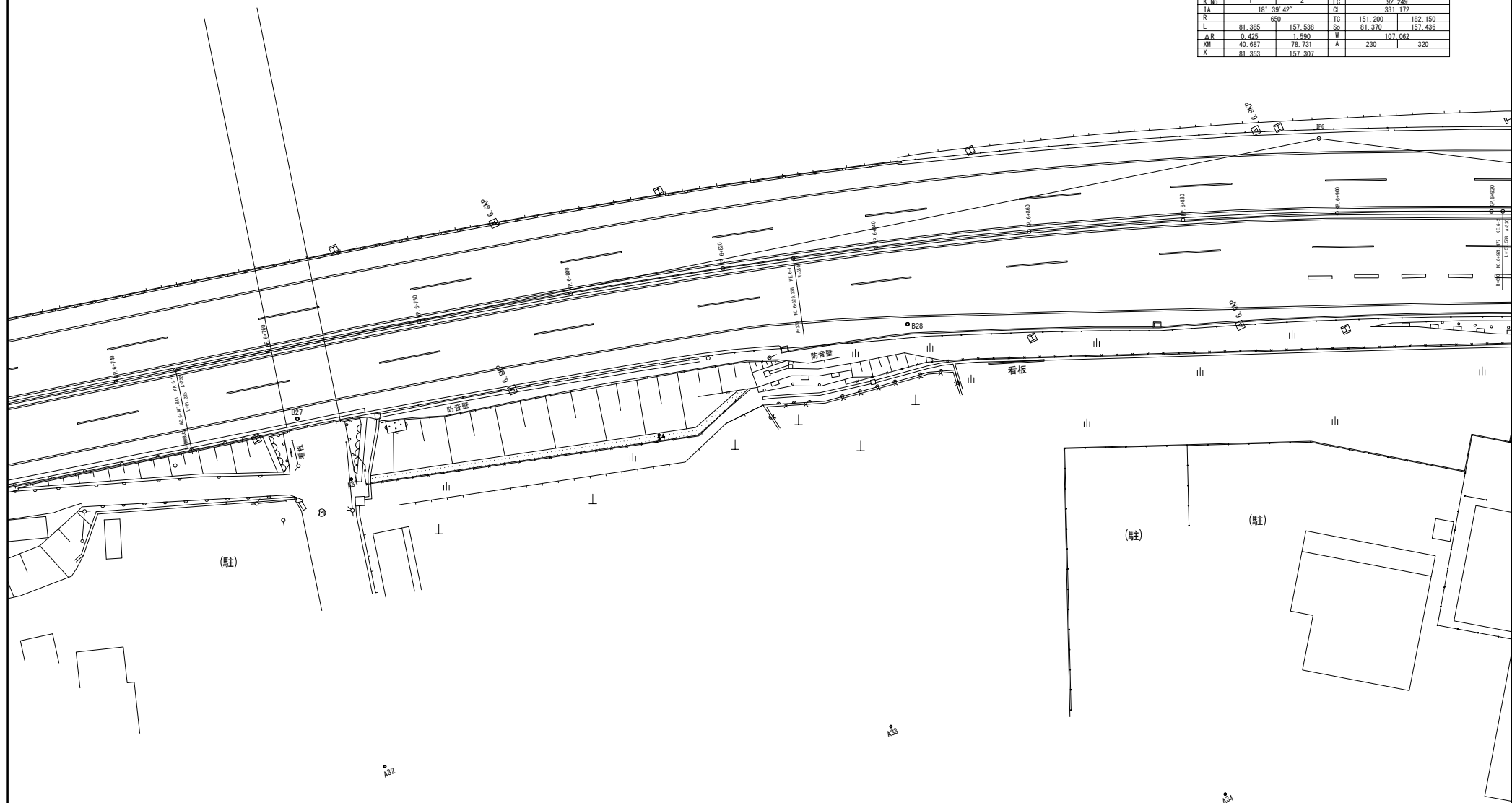
平面図 (13) S=1:500



図面の種類	平面図 (13)		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（14） S=1:500

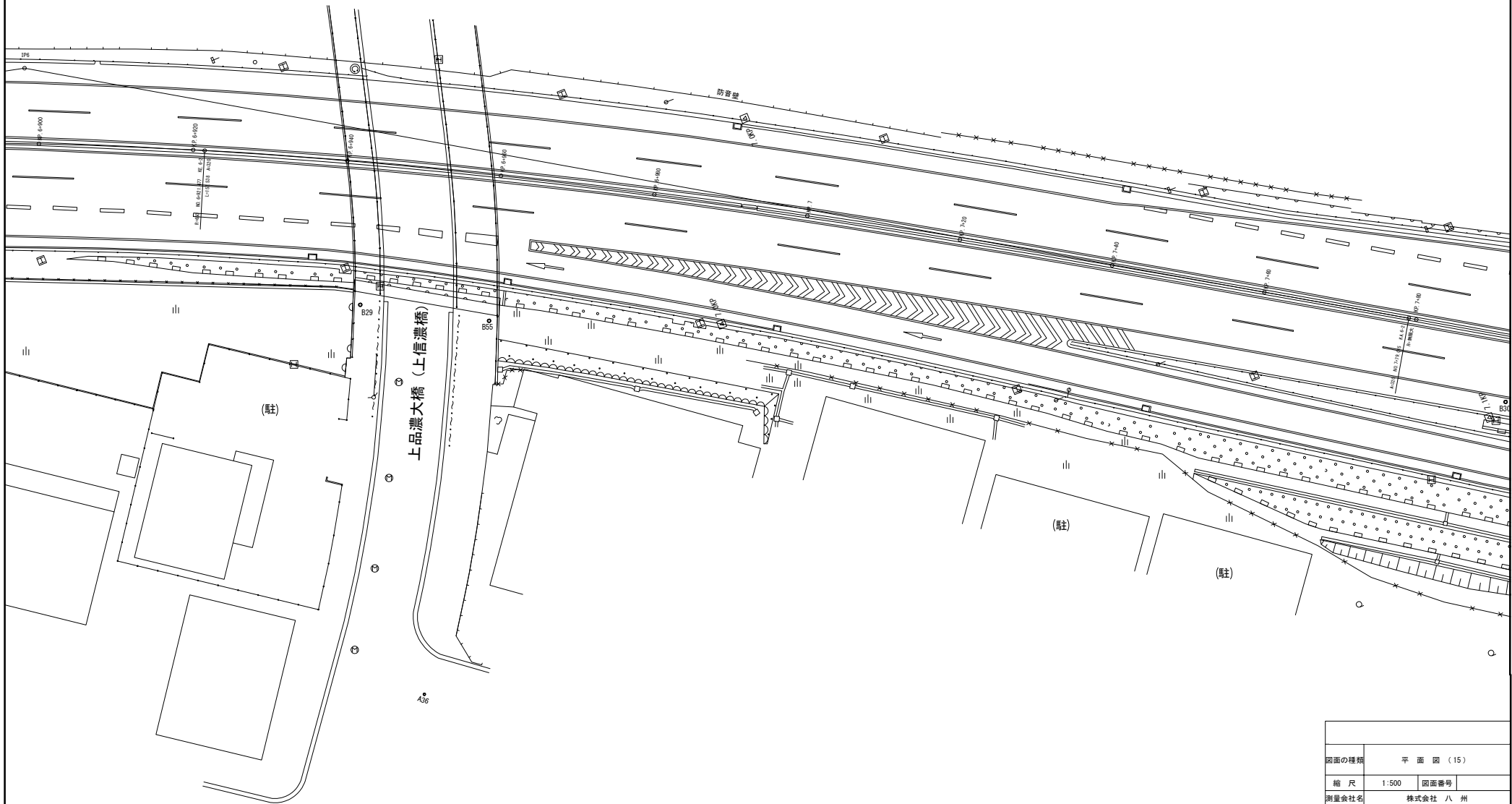
6		106	Y	1.698	6.357
K No.	1	2	LG	92.249	
A	18° 39' 42"		CG	331.172	
R	690		TO	151.300	182.150
L	81.385	157.538	SO	81.370	157.436
ΔR	0.425	1.590	W	107.062	
XM	40.687	78.731	A	230	320
X	81.353	157.307			



図面の種類	平面図（14）	
縮尺	1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

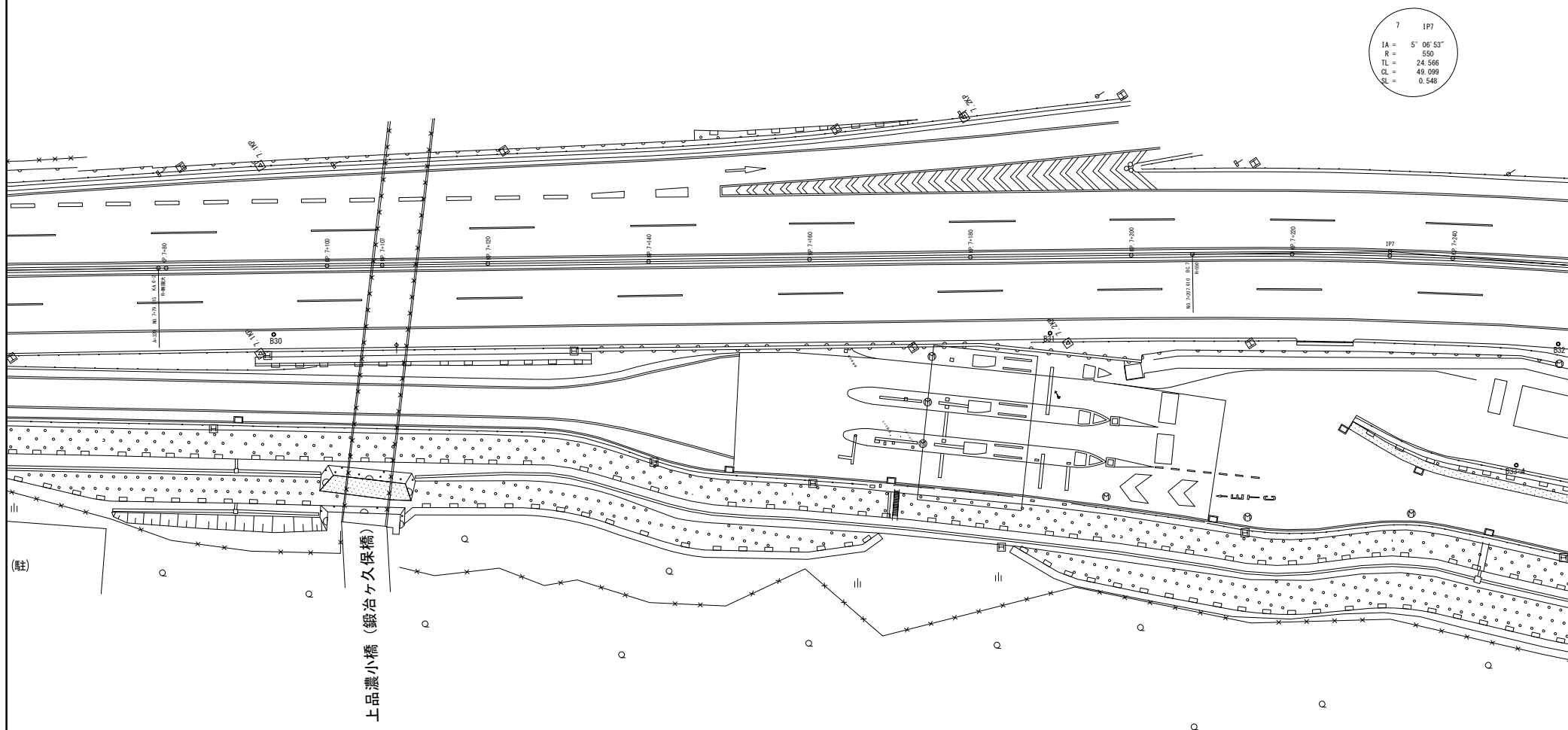
平 面 図 (15) S=1:500

6		IP6	Y	1.698	6.357
K.No	1	2	LC	92.249	
LA	18° 39' 42"		CL	331.172	
R	650		TC	151.200	182.150
L	81.385	157.538	So	81.370	157.436
ΔR	0.425	1.590	W	107.062	
ΔM	40.687	78.731	A	230	320
X	81.353	157.507			



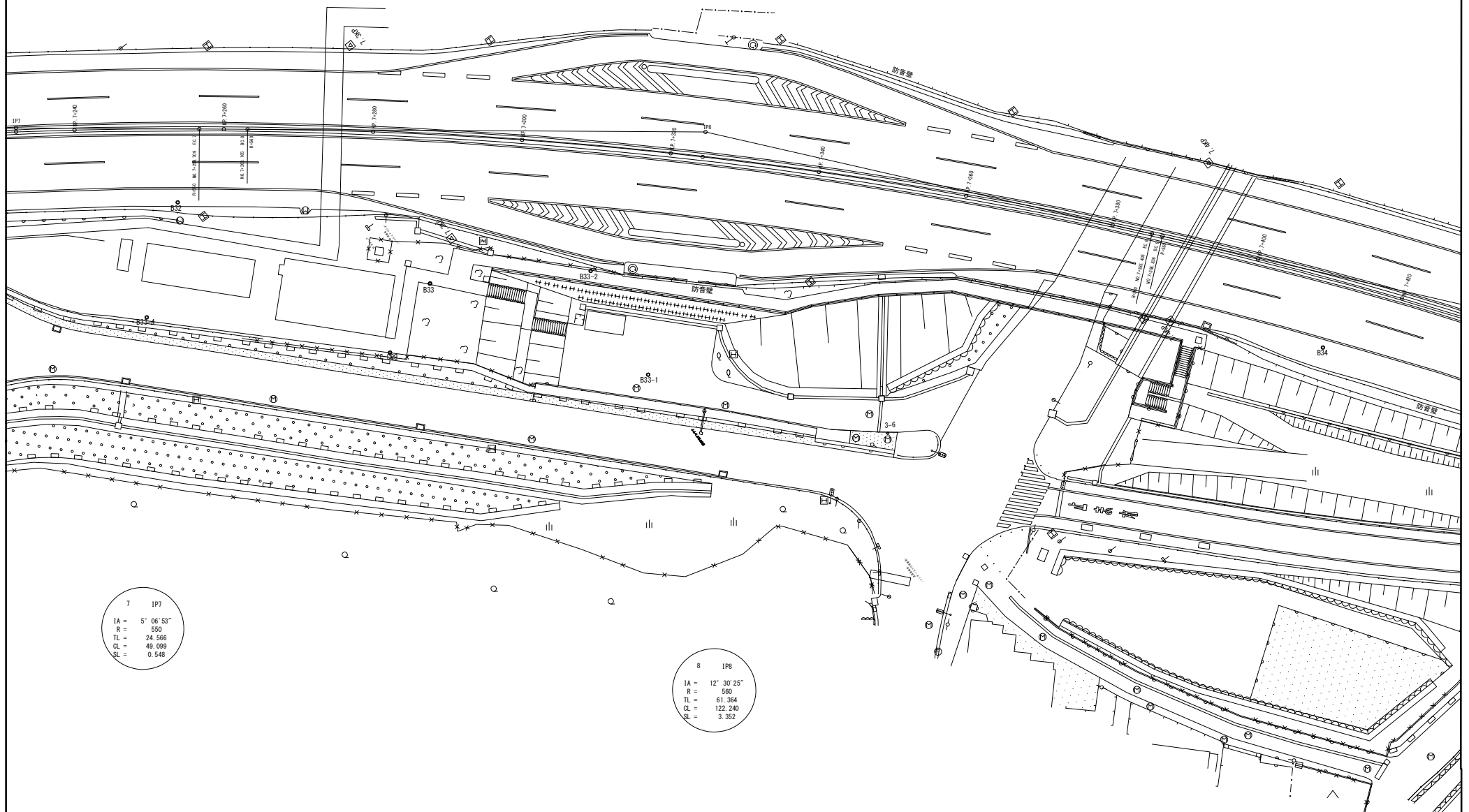
図面の種類	平 面 図 (15)	
縮 尺	1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

平面図 (16) S=1:500



図面の種類	平面図 (16)		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図 (17) S=1:500

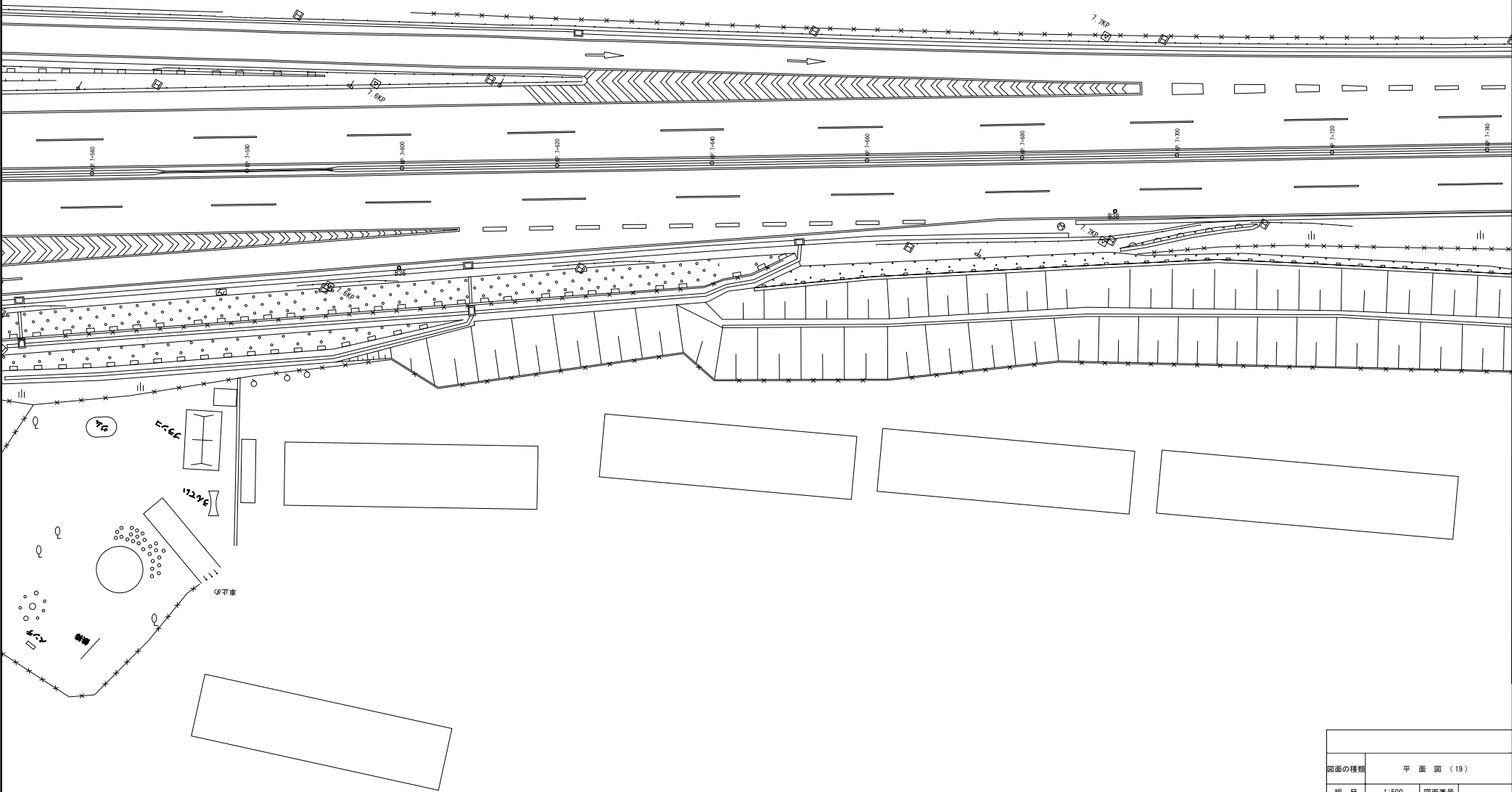


7 IP7
 IA = 5° 06' 53"
 R = 550
 TL = 24.566
 CL = 49.099
 SL = 0.548

8 IP8
 IA = 12° 30' 25"
 R = 560
 TL = 61.364
 CL = 122.240
 SL = 3.352

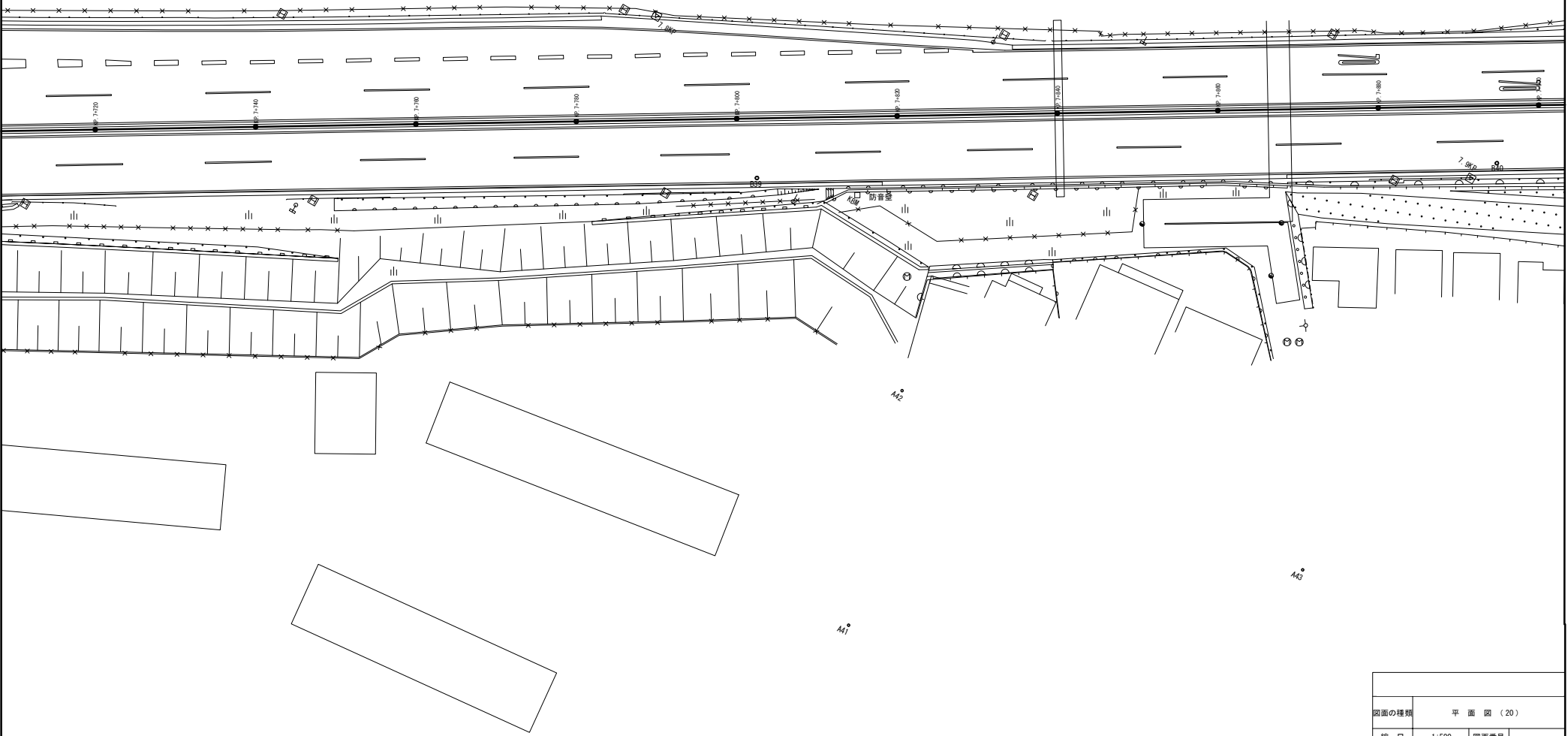
図面の種類	平面図 (17)		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（19） S=1:500



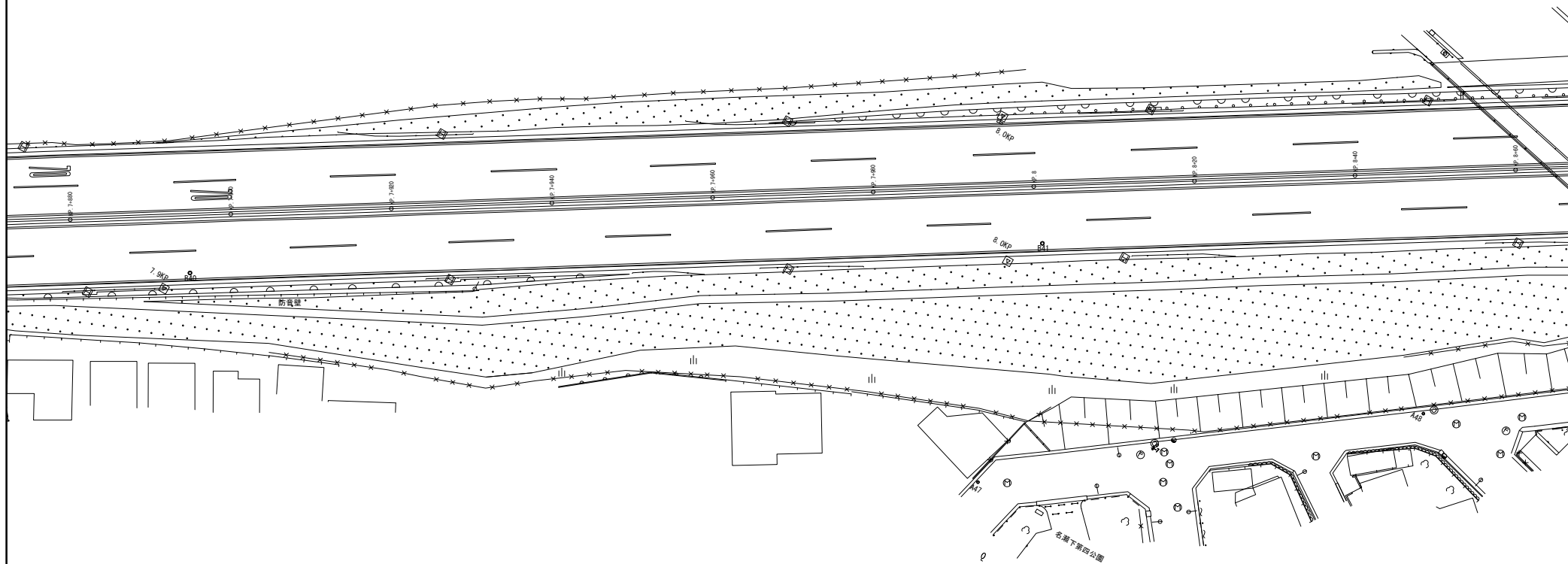
図面の種類		平 面 図 （ 19 ）	
縮 尺		1:500	図面番号
測量会社名		株式会社 八 州	
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

平 面 図（20） S=1:500



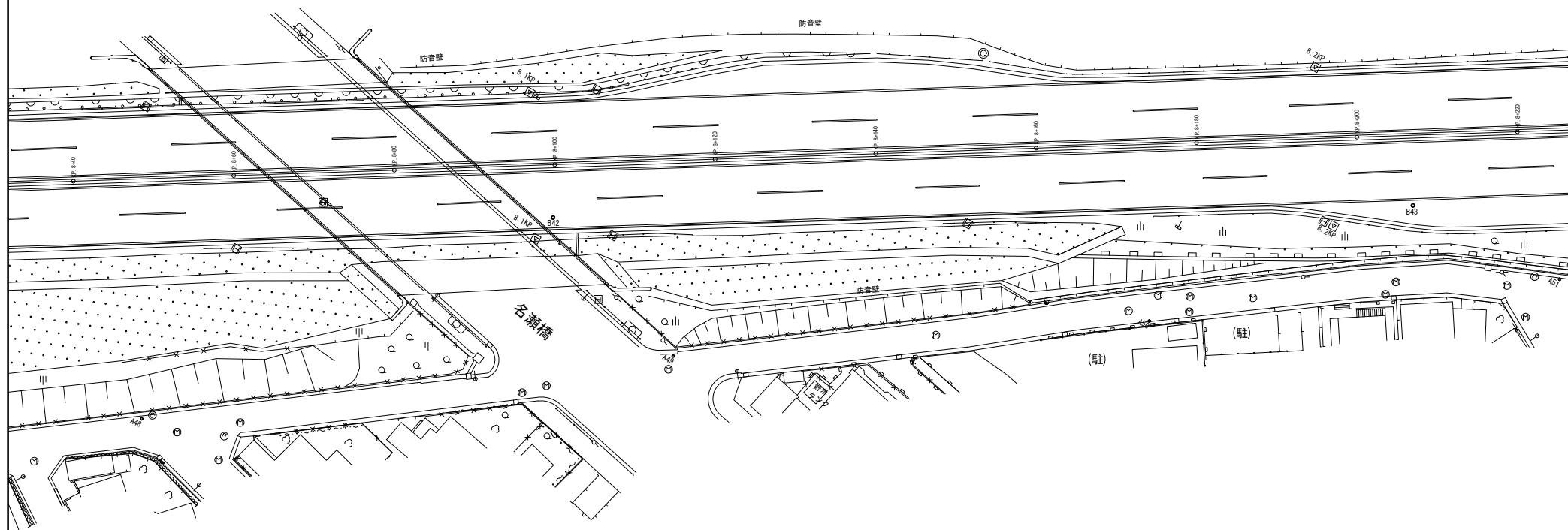
図面の種類				平 面 図（20）	
縮 尺	1:500	図面番号			
測量会社名	株式会社 八 州				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所				

平面図 (21) S=1:500



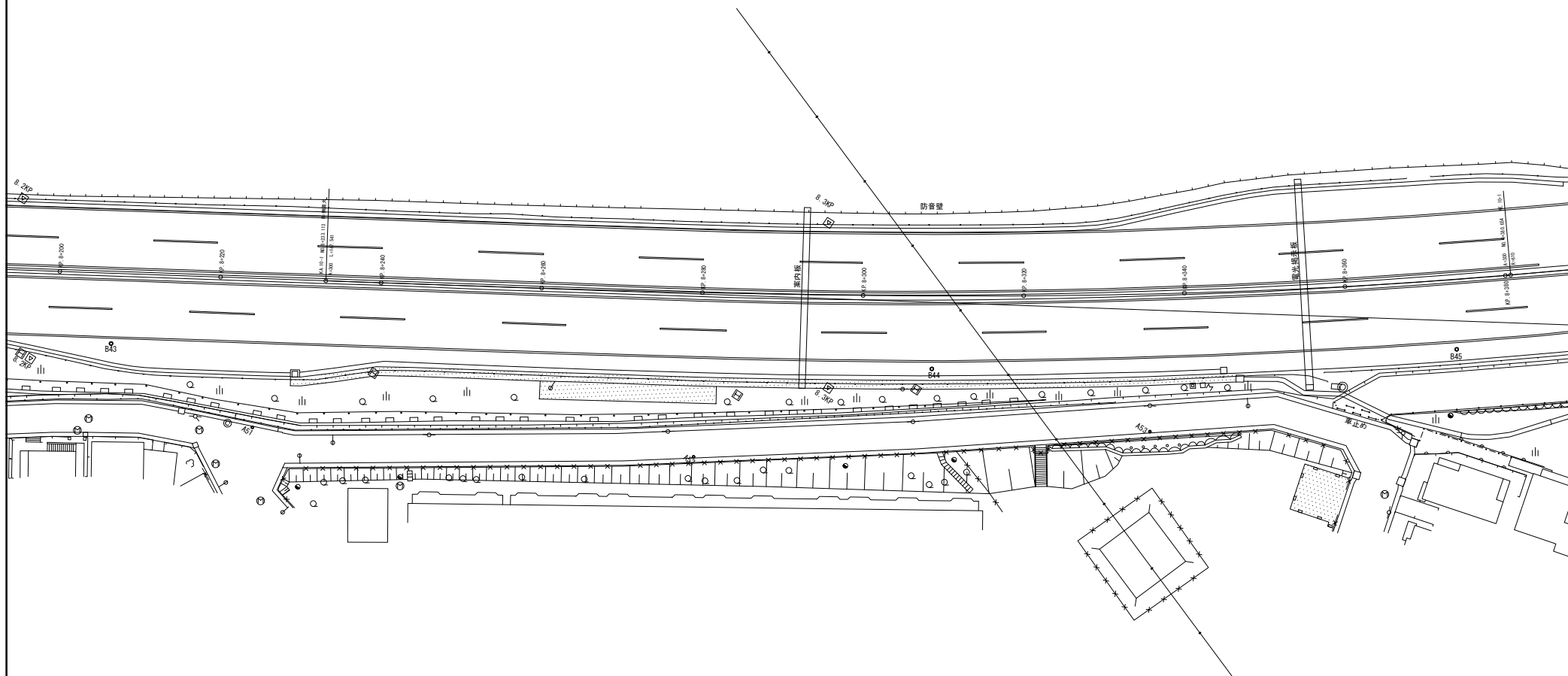
図面の種類	平面図 (21)		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（22） S=1:500



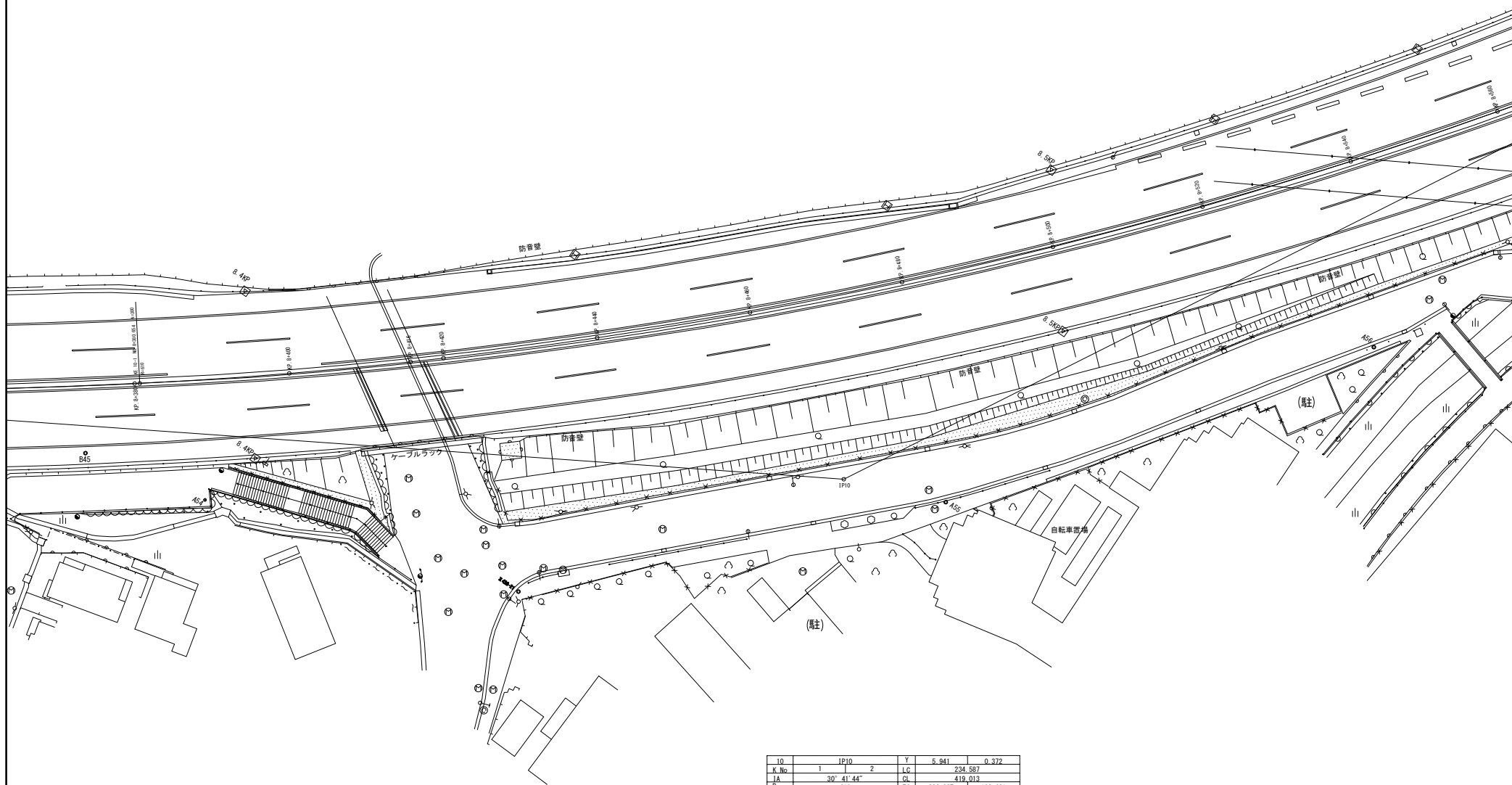
図面の種類	平面図（22）		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

平面図（23） S=1:500



図面の種類	平面図（23）		
縮尺	1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

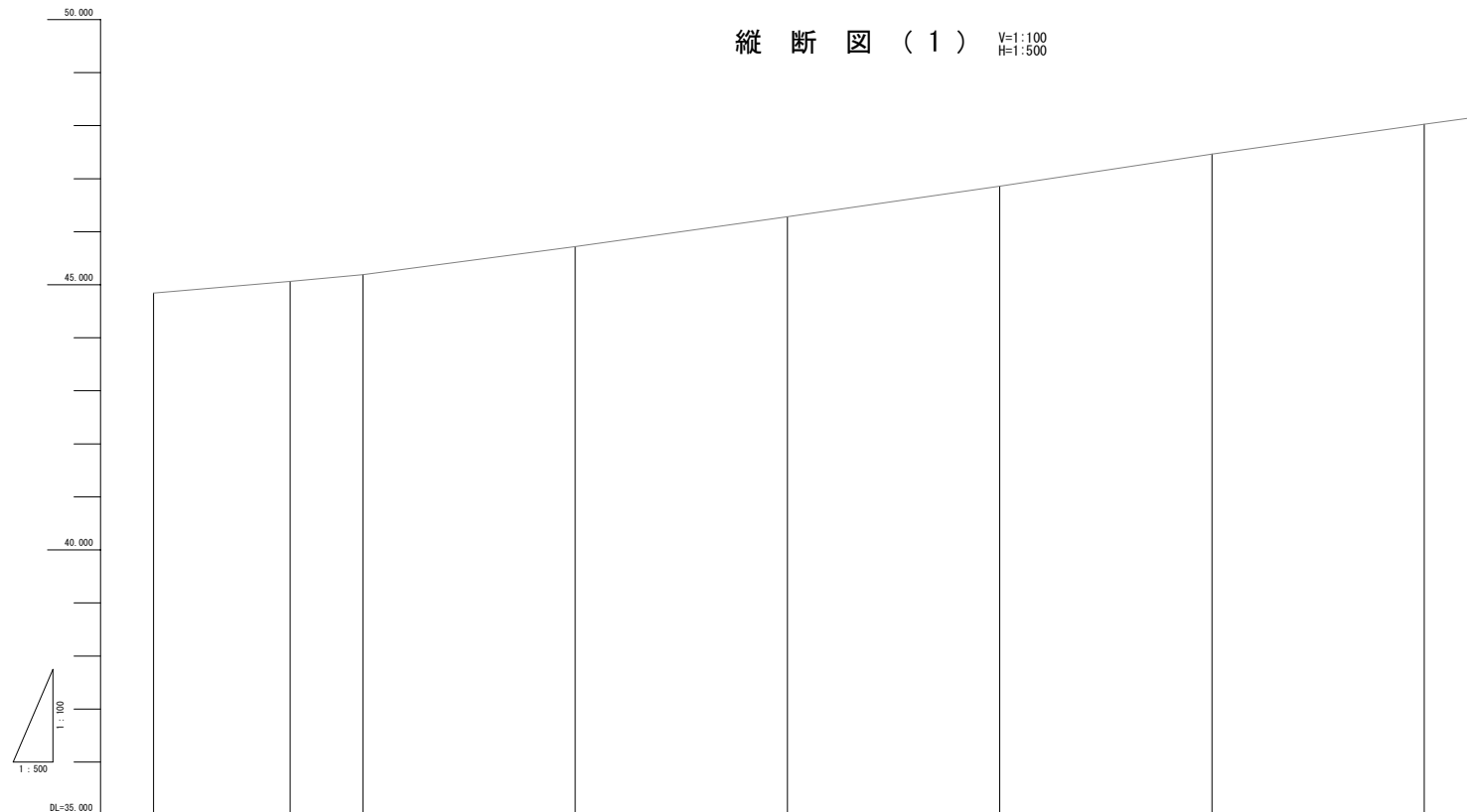
平面図（24） S=1:500





10	1P10		Y	5.941	0.372
K No	1	2	LC	234.587	
JA	30° 41' 44"		CL	419.013	
R	610		TC	238.837	188.621
L	147.541	36.885	Sp	147.446	36.884
ΔR	1.486	0.093	W	167.449	
XM	73.735	18.442	A	300	150
X	147.325	36.882			

図面の種類	平面図（24）	
縮尺	1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

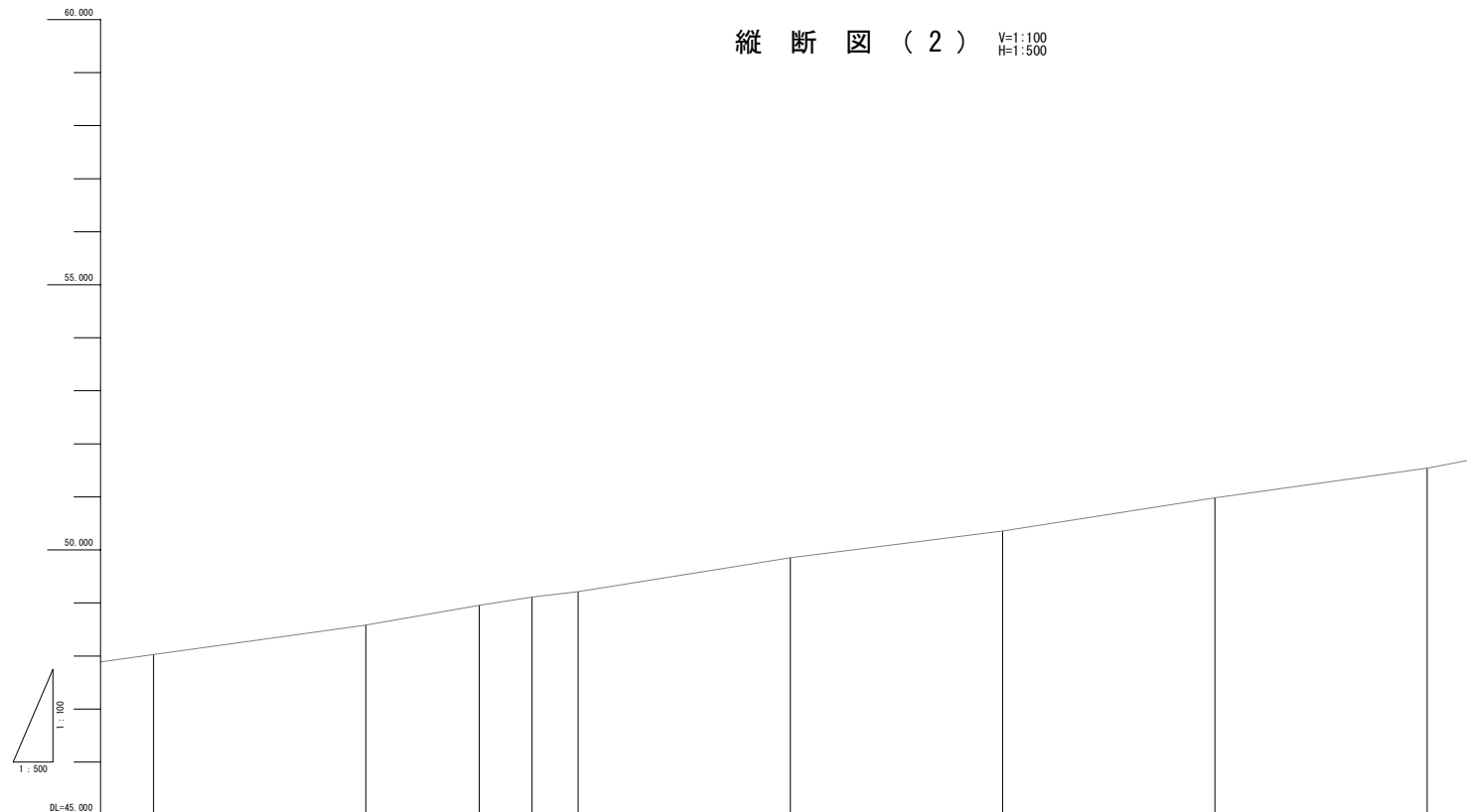
縦断図（１）
V=1:100
H=1:500



勾配		
計画高		
地盤高	44.84	46.04
切土高		46.19
盛土高		
累加距離	0.000 → 46.720	12.866 → 46.000
単距離	0.000	6.864 → 46.000
測点	BP	45.111
平面線形曲率図		
片こう配すり付図		

図面の種類		縦断図（１）	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

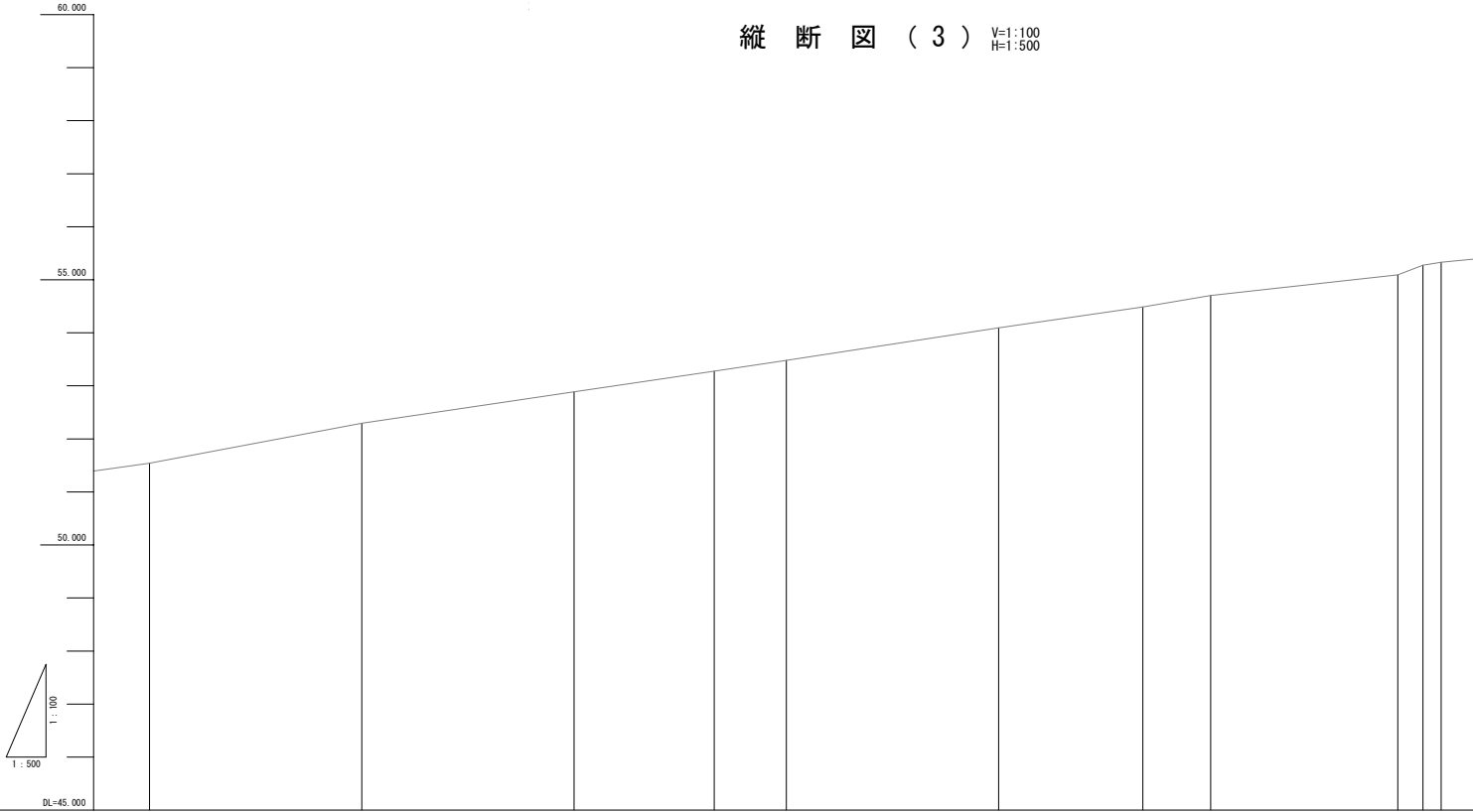
縦断図 (2)
V=1:100
H=1:500

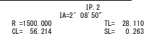


勾配	
計画高	
地盤高	48.03 48.03 48.04 48.11 48.22 48.35 48.54 48.84 49.04
切土高	
盛土高	
累加距離	0+00.00 0+20.00 0+40.00 0+60.00 0+80.00 0+100.00 0+120.00 0+140.00 0+160.00
単距離	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00
測点	MP 0+20.00 MP 0+40.00 MP 0+60.00 MP 0+80.00 MP 0+100.00 MP 0+120.00 MP 0+140.00 MP 0+160.00
平面線形曲率図	<p>IP 1 A=270.000 B=530.000 L=1127.547 D=140.632 Lc=4.880 Q=200.074</p>
片こう配すり付図	

図面の種類	縦断図 (2)
縮尺	V=1:100 H=1:500
測量会社名	株式会社 八 州
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

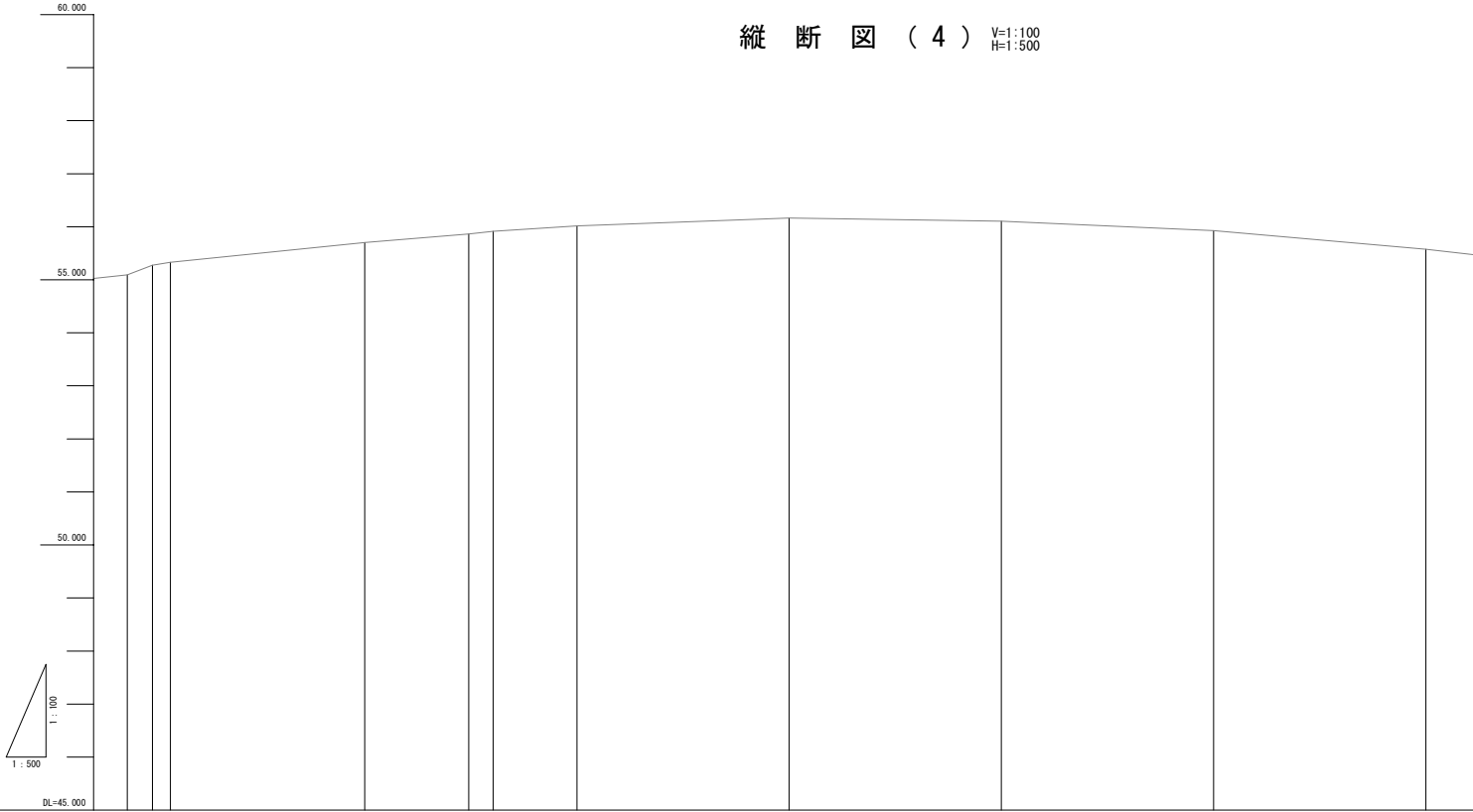
縦断図 (3) V=1:100
H=1:500




勾配	曲線長 交点距離	曲線 半径	勾配	測点
計画高				
地盤高	51.54		52.35	
切土高			52.89	
盛土高			53.28	
累加距離	0P+0+00 → 0+00.000		0P+0+00 → 0+00.000	
単距離	0P+0+00 → 0+00.000		0P+0+00 → 0+00.000	
測点	0P+0+00		0P+0+00	
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (3)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

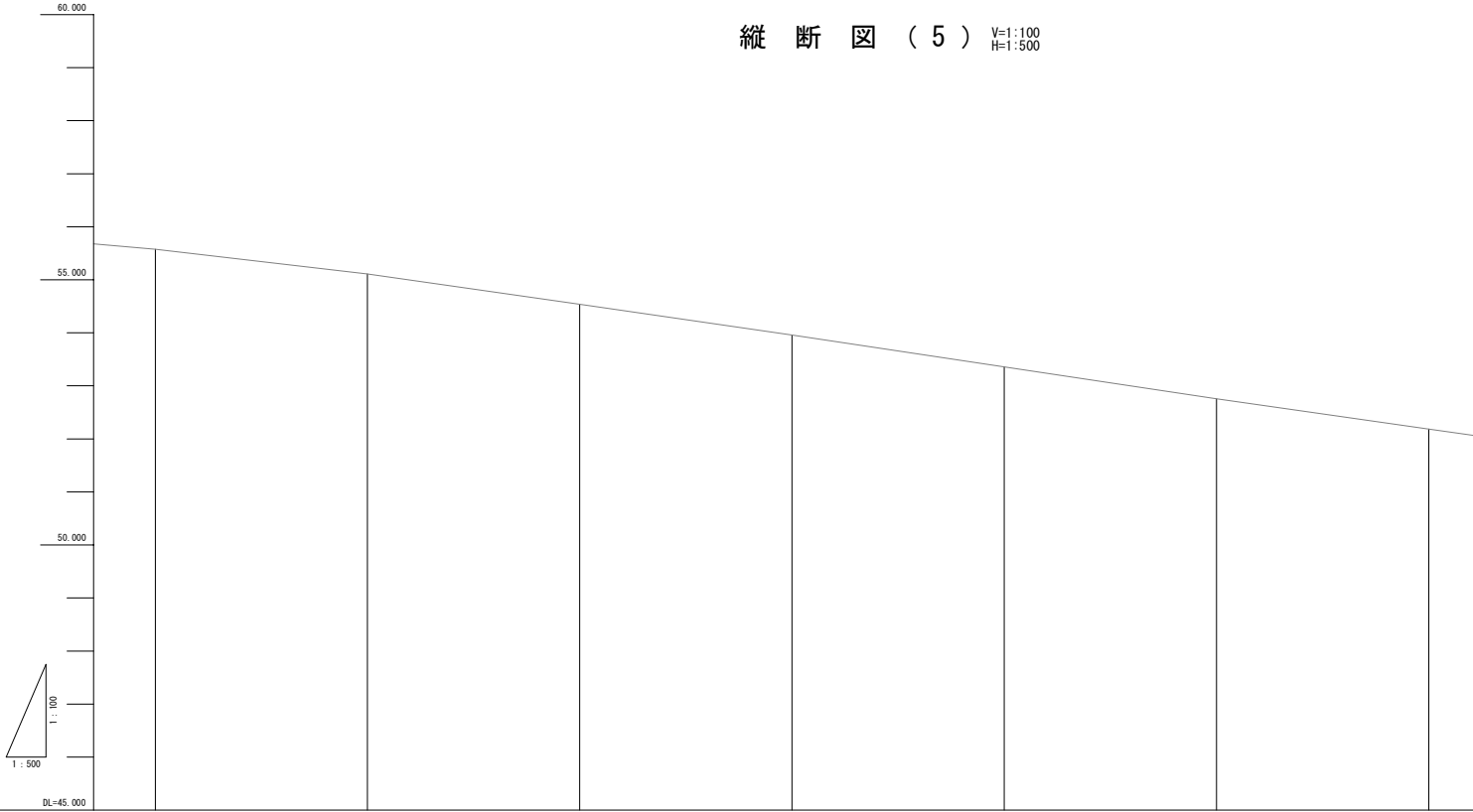
縦断図（４）
V=1:100
H=1:500




勾配												
計画高												
地盤高	<div><div></div><div>55.09</div><div></div><div></div><div>55.23</div><div></div><div></div><div>55.23</div><div></div><div></div><div>55.70</div><div></div><div></div><div>55.87</div><div></div><div></div><div>55.91</div><div></div><div></div><div>56.02</div><div></div><div></div><div>56.17</div><div></div><div></div><div>56.11</div><div></div><div></div><div>55.93</div><div></div><div></div><div>55.88</div></div>											
切土高												
盛土高												
累加距離	<div><div></div><div>497.624</div><div></div><div></div><div>500.000</div><div></div><div></div><div>500.104</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>											

図面の種類	縦断図（４）		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

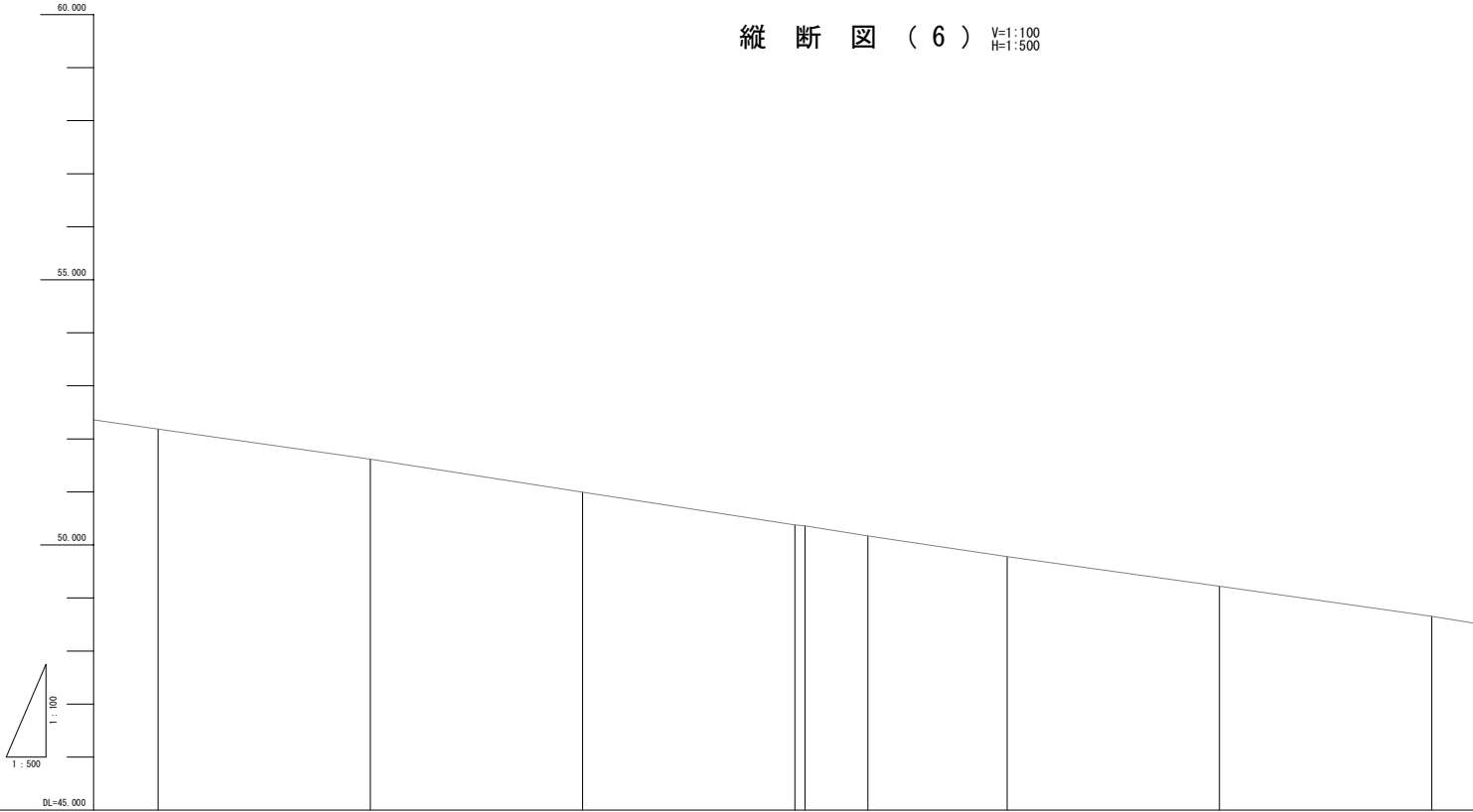
縦断図（5）
V=1:100
H=1:500



勾配							
計画高							
地盤高	55.53	55.11	54.54	53.94	53.34	52.74	52.13
切土高							
盛土高							
累加距離	0+00.000 0+20.000	0+40.000 0+60.000	0+80.000 0+100.000	0+120.000 0+140.000	0+160.000 0+180.000	0+200.000 0+220.000	0+240.000 0+260.000
単距離	0+00.000 0+20.000	0+20.000 0+40.000	0+40.000 0+60.000	0+60.000 0+80.000	0+80.000 0+100.000	0+100.000 0+120.000	0+120.000 0+140.000
測点	0+00.000 0+20.000	0+20.000 0+40.000	0+40.000 0+60.000	0+60.000 0+80.000	0+80.000 0+100.000	0+100.000 0+120.000	0+120.000 0+140.000
平面線形曲率図							
片こう配すり付図							

図面の種類	縦断図（5）		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

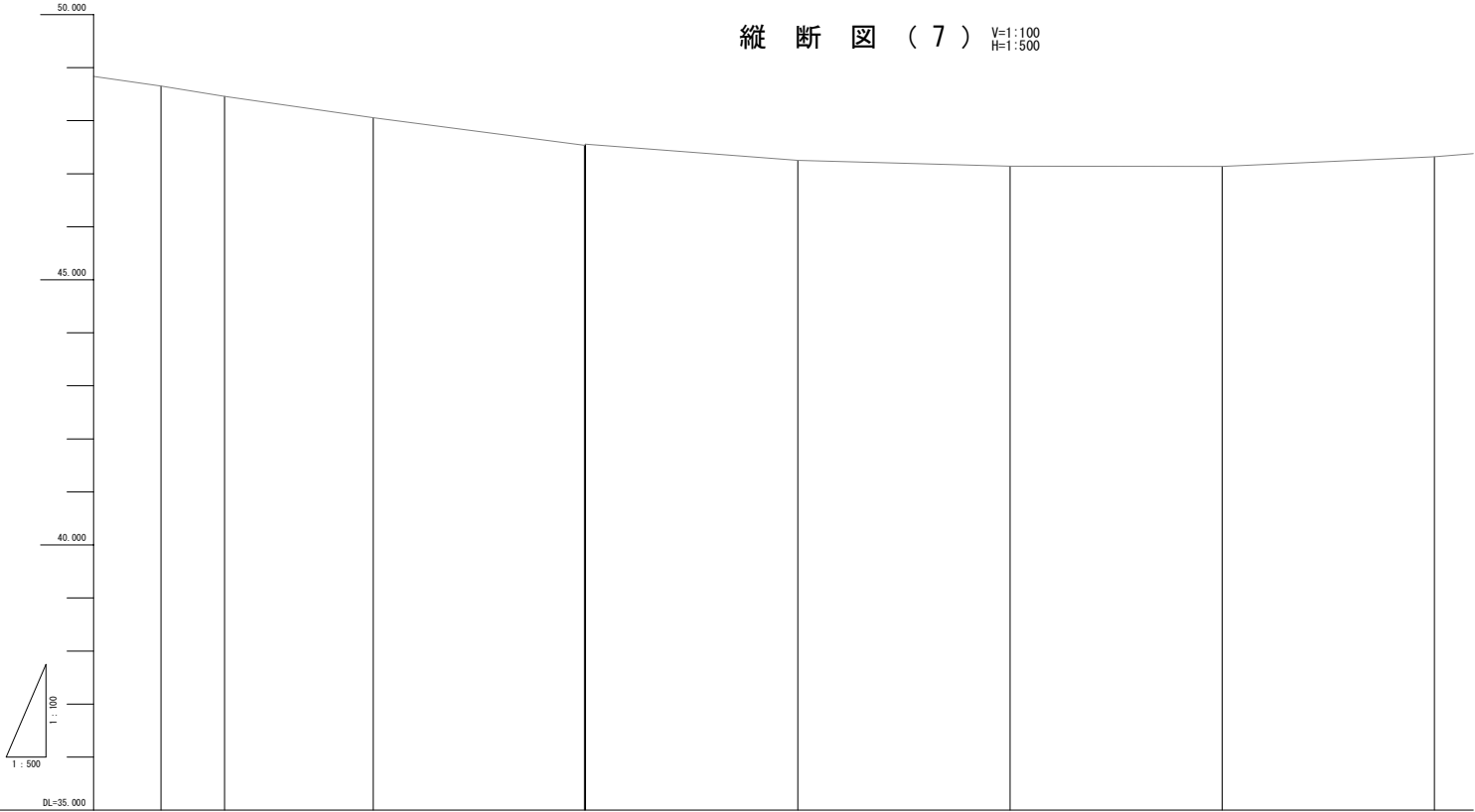
縦断図 (6) V=1:100
H=1:500



勾配								
計画高								
地盤高	52.13	51.42	51.00	50.33 50.33	50.17	49.78	49.22	48.65
切土高								
盛土高								
累加距離	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000 0+000.000 0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000
単距離	20.00	20.00	20.00	20.00 20.00 20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測点	MP 5+200	MP 5+260	MP 5+280	ME 5+1 ME 5+1 ME 5+1	ME 5+2	MP 5+220	MP 5+280	MP 5+300
平面線形曲率図	<div>IP.3 IA=24' 53' 56" A1 =340.000 L1 =268.827 D1 =215.868 R =430.000 A2 =200.000 L2 = 93.023 D2 =156.196 Lc = 5.934</div>							
片こう配すり付図								

図面の種類	縦断図 (6)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (7) V=1:100
H=1:500

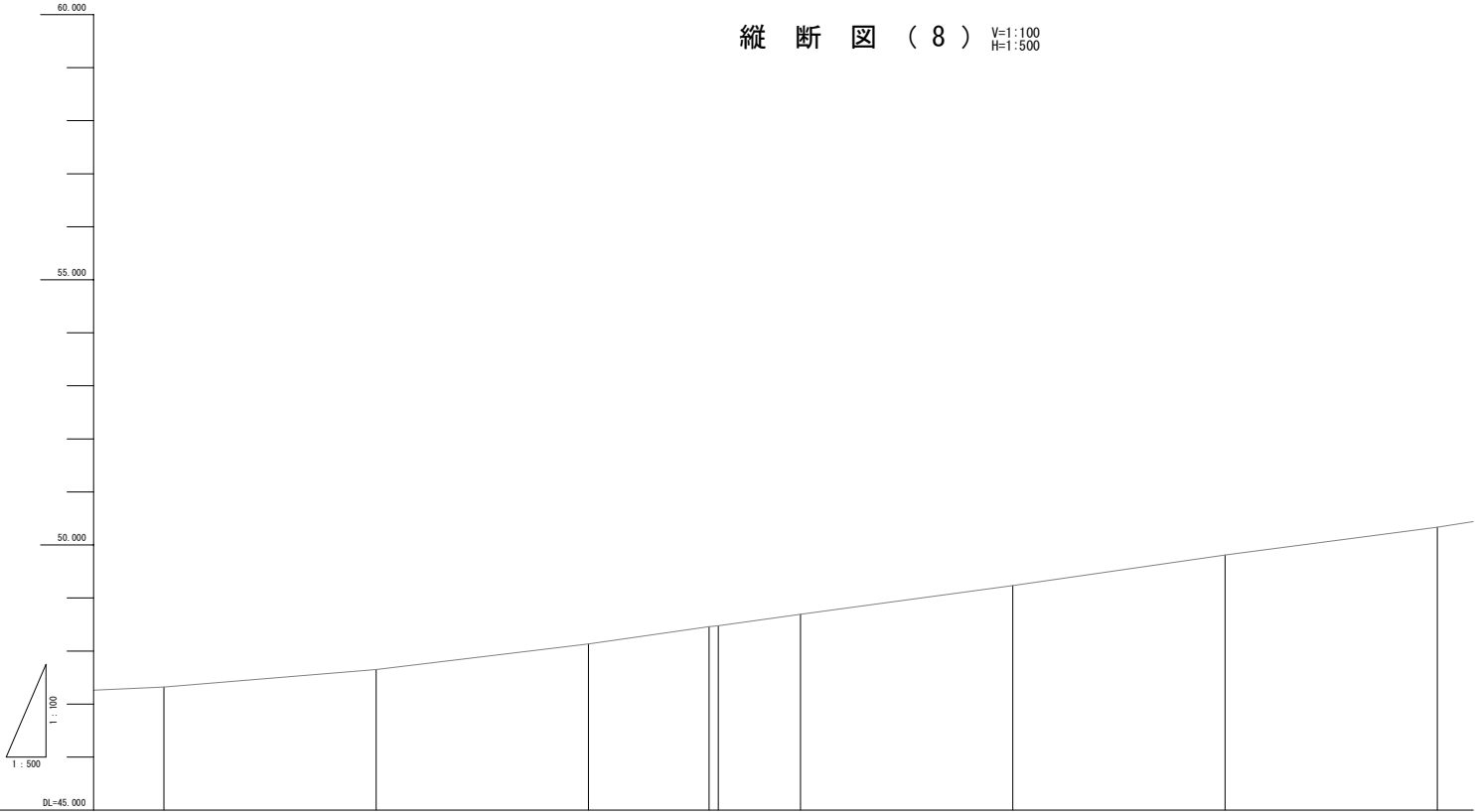


DL=35.000

勾配												
	曲線長	曲線半径										
計画高												
地盤高	46.65	46.46	46.08	47.54	47.58	47.35	47.14	47.14	47.32			
切土高												
盛土高												
累加距離	→PS 5+305→ 20.00→ 500.00→	→PS 5+364→ 5.92→ 505.92→	→PS 5+384→ 14.02→ 520.00→	→AX 5+2→ 15.90→ 535.90→	→PS 5+400→ 0.07→ 540.00→	→PS 5+425→ 20.00→ 560.00→	→PS 5+445→ 20.00→ 580.00→	→PS 5+465→ 20.00→ 600.00→	→PS 5+485→ 20.00→ 620.00→	→PS 5+505→ 20.00→ 640.00→		
単距離												
測点				AX 5+2 PS 5+400								
平面線形曲率図												
片こう配すり付図												

図面の種類		縦断図 (7)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (8) V=1:100
H=1:500

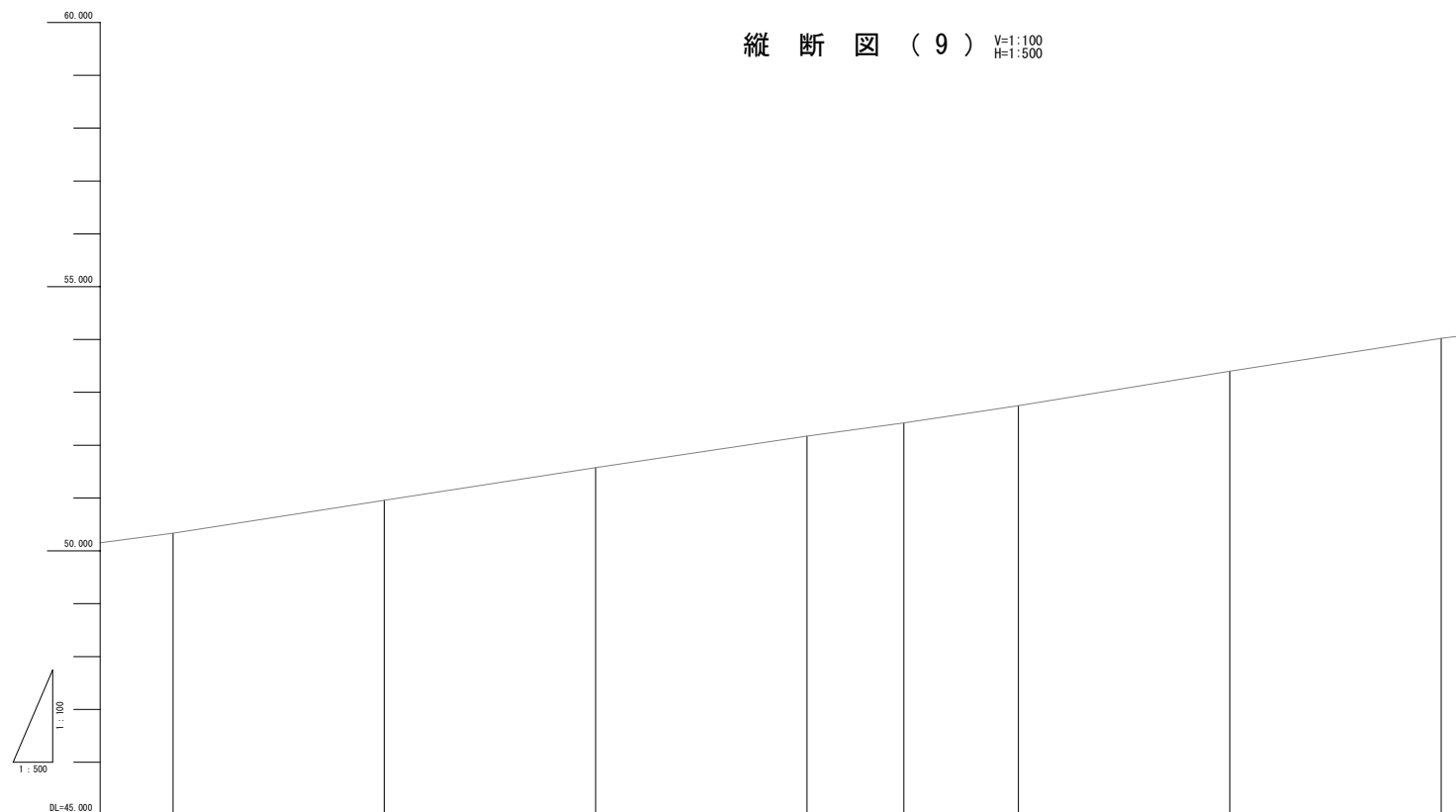



勾配	曲線長 交点	曲線 半径	測点	勾配
計画高				
地盤高	47.32			
切土高				
盛土高				
累加距離	0+5+400+20.00+500.00+			
単距離				
測点				
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

IP.4
18+12' 41.12"
A1 = 29.000 A2 = 380.000
L1 = 6.976 L2 = 159.417
D1 = 111.630 D2 = 177.553
R = 980.000 Lc = 136.924

図面の種類	縦断図 (8)
縮尺	V=1:100 H=1:500
測量会社名	株式会社 八 州
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

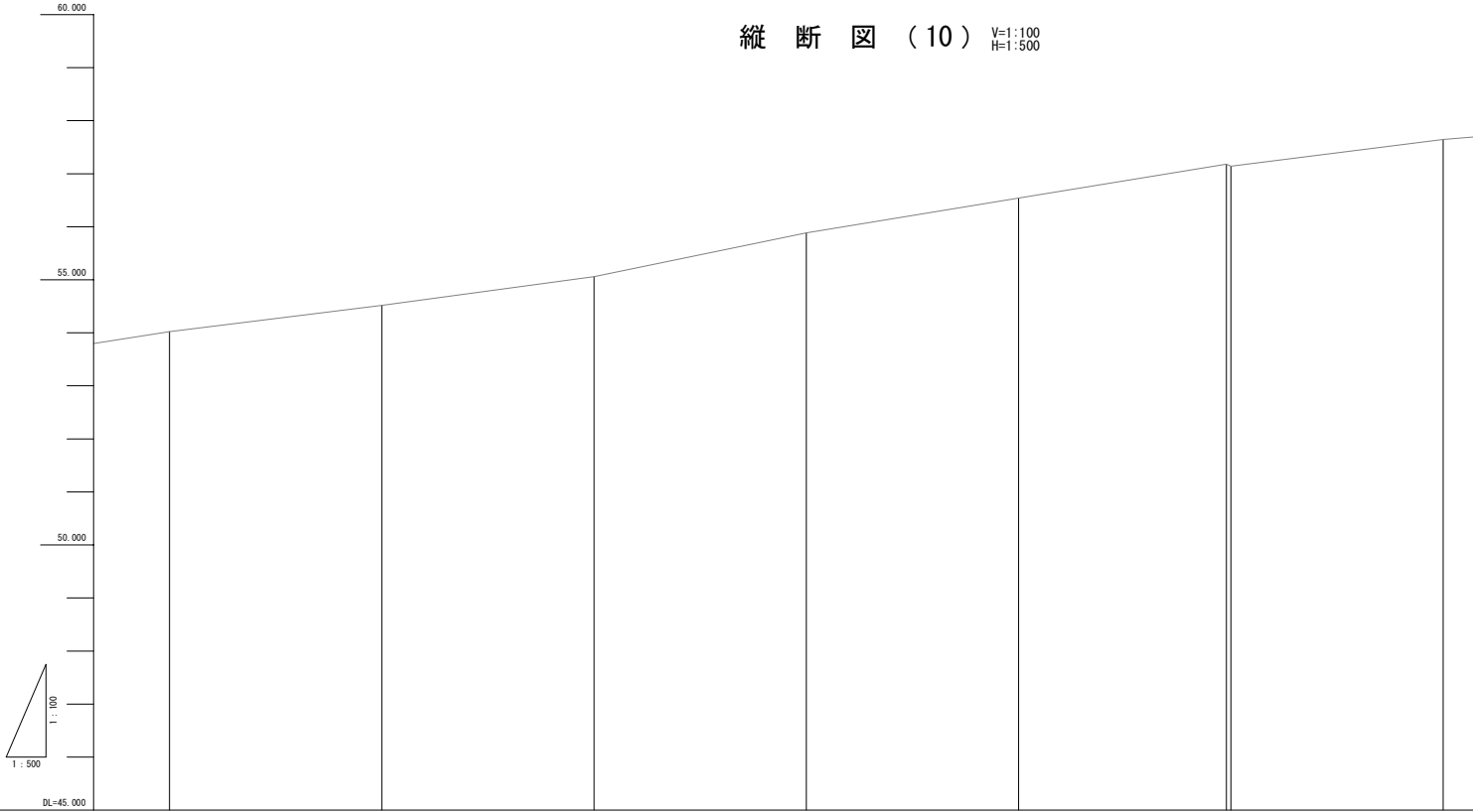
縦断図 (9) $V=1:100$
 $H=1:500$



勾配										
計画高										
地盤高	99.33		99.34		99.37		99.37		99.42	99.71
切土高										
盛土高										
累加距離										
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	9.149	20.000	20.000	20.000
測点	K0+0.000	K0+20.000	K0+40.000	K0+60.000	K0+80.000	K0+100.000	K0+109.149	K0+129.149	K0+149.149	K0+169.149
平面線形曲率図	1k=12' 41' 12" A1 = 29.000 A2 =389.000 L1 = 0.038 L2 =150.457 D1 =111.630 D2 =177.553 S =360.000 Lc =158.924									
片こう配すり付図										

図面の種類	縦 断 図 (9)		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

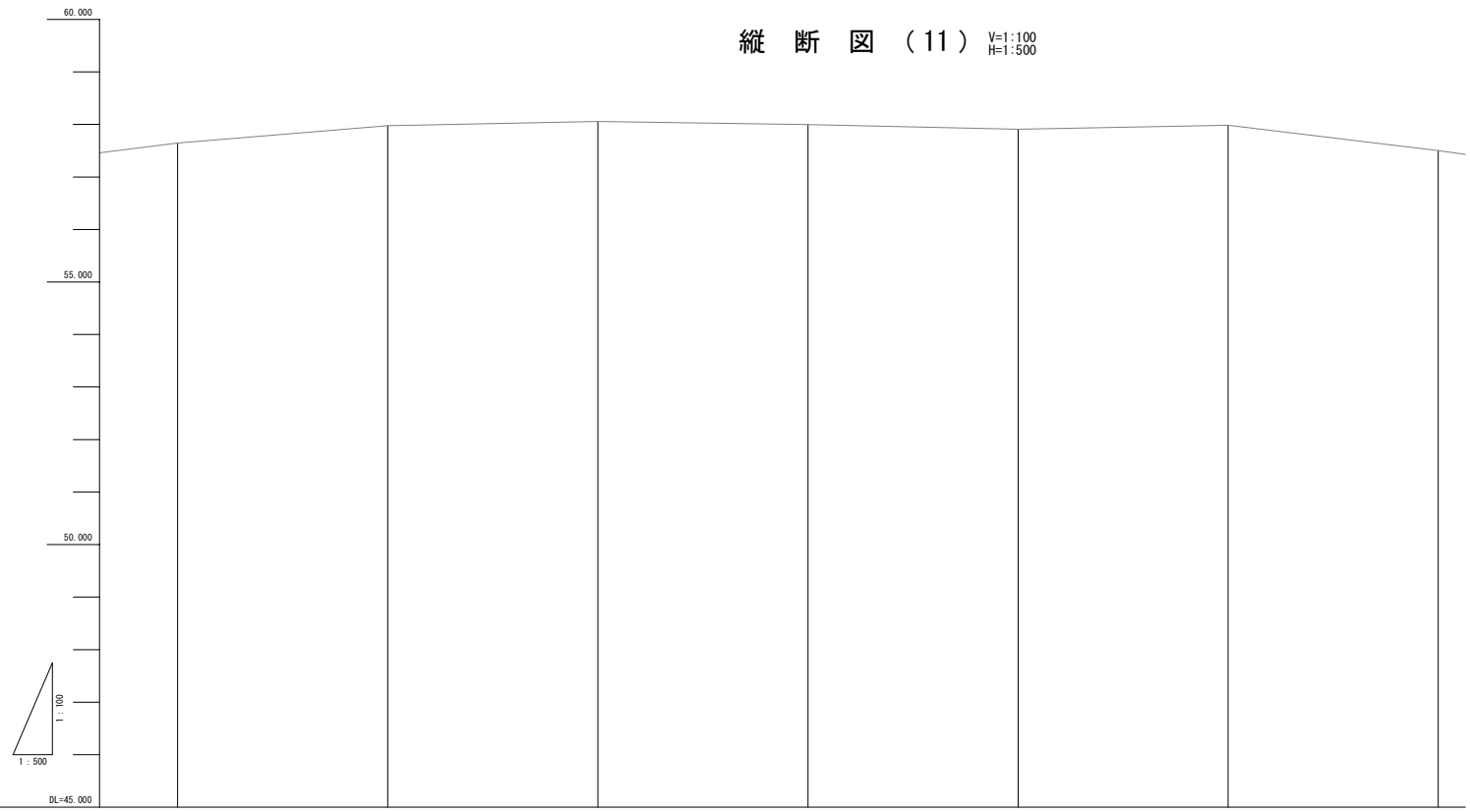
縦断図（10）
V=1:100
H=1:500




勾配	曲線長 交点	曲線 半径	交点	交点	交点	交点	交点	交点	交点
計画高									
地盤高	54.02		54.02		55.08		55.08		56.14
切土高									
盛土高									
累加距離	0+00.000		0+20.000		0+40.000		0+60.000		0+80.000
単距離	20.000		20.000		20.000		20.000		20.000
測点	0+00.000		0+20.000		0+40.000		0+60.000		0+80.000
平面線形曲率図									
片こう配すり付図									

図面の種類	縦断図（10）		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

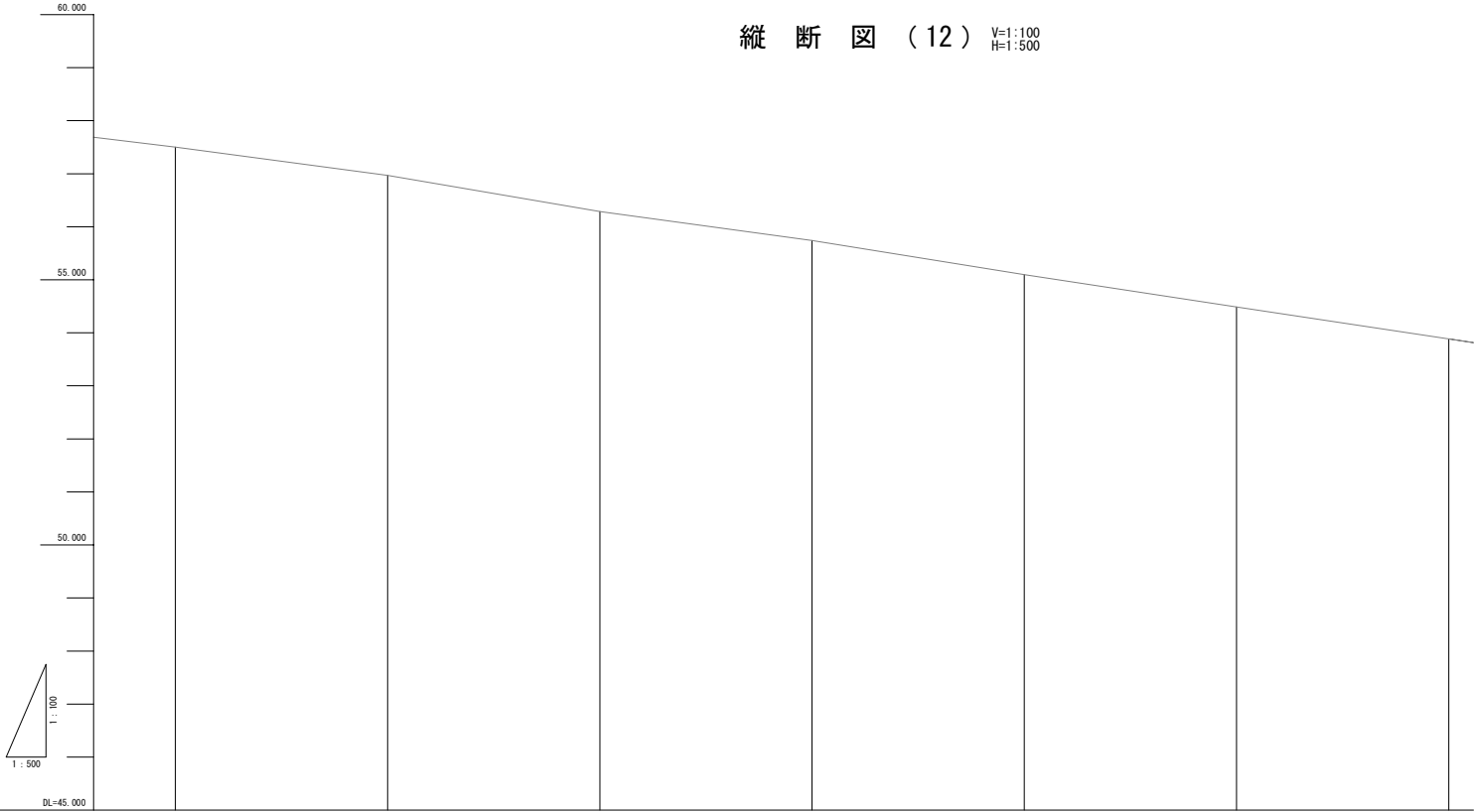
縦断図 (11) V=1:100
H=1:500



勾配								
計画高								
地盤高	57.65	57.98	58.08	58.00	57.91	57.83	57.50	
切土高								
盛土高								
累加距離	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	→ 45.5460 → 20.000 → 58.6000 ←	
単距離								
測点								
平面線形曲率図								
片こう配すり付図								

図面の種類		縦断図 (11)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

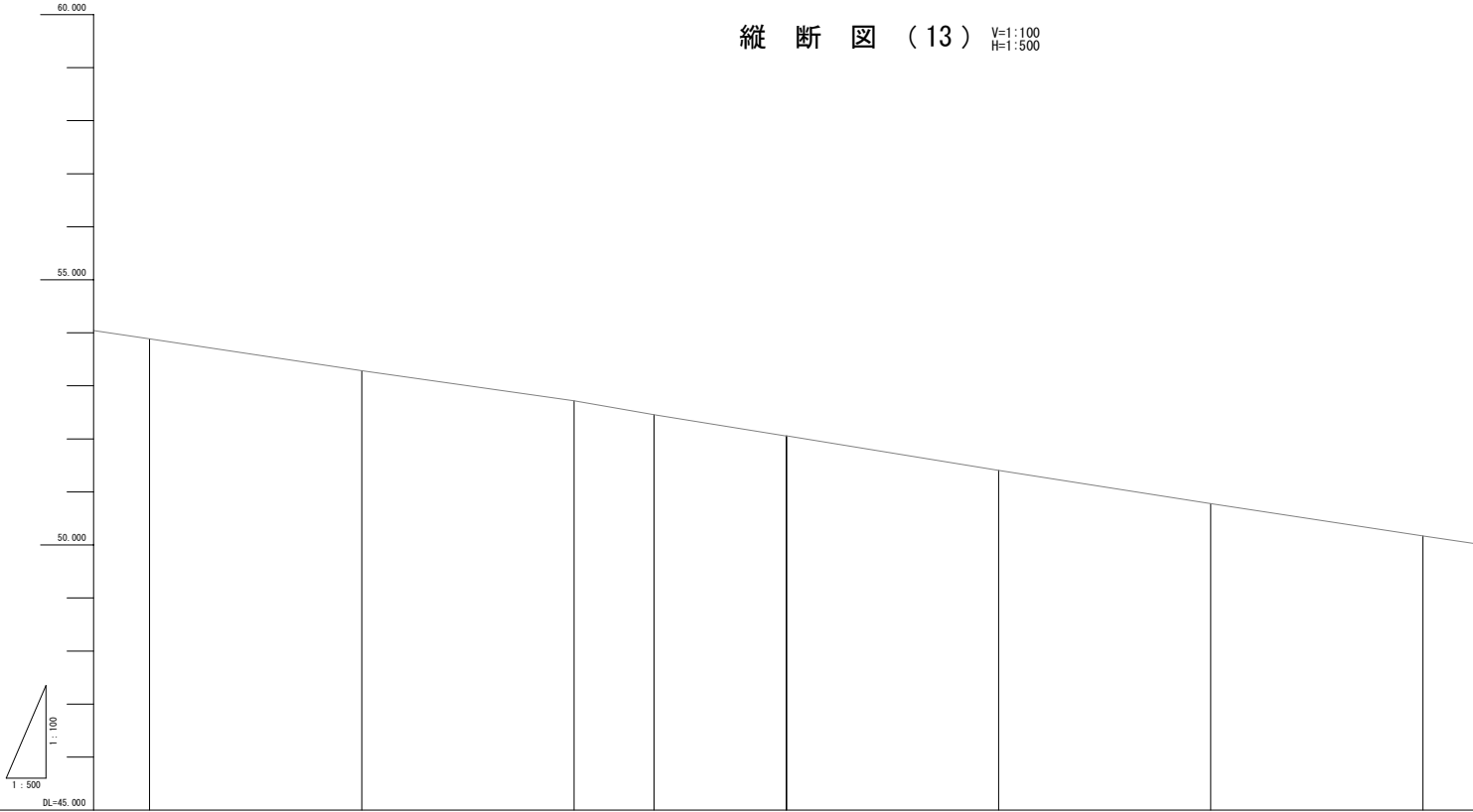
縦断図 (12) V=1:100
H=1:500





勾配										
計画高										
地盤高	57.50	56.97	56.25	55.74	55.10	54.43	53.89			
切土高										
盛土高										
累加距離	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+80.00	0+100.00	0+120.00			
単距離	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
測点	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00			
平面線形曲率図										
片こう配すり付図										

図面の種類	縦断図 (12)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

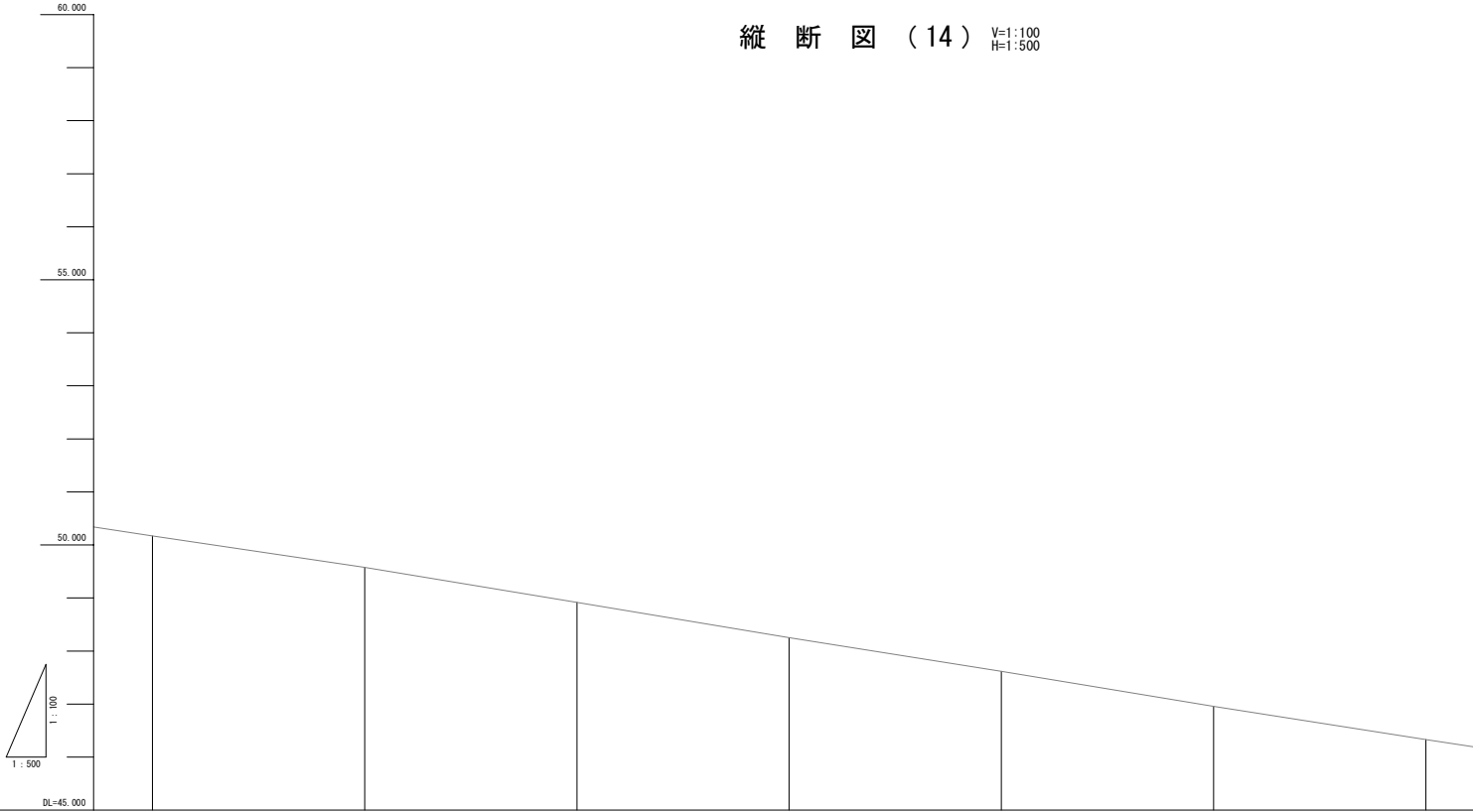
縦断図 (13) V=1:100
H=1:500




勾配																
																
計画高																
地盤高	51.83		51.21		52.72		52.48		52.03	52.04		51.42		50.73		50.17
切土高																
盛土高																
累加距離	0+00.000		0+10.000		0+20.000		0+32.132		0+48.000	0+49.032		0+60.000		0+88.000		0+100.000
単距離	0+00.000		0+10.000		0+20.000		7.132		17.440	0.032		19.960		20.000		20.000
測点	40° 6' 40"		40° 6' 40"		40° 6' 10"		40° 5' 1"		40° 6' 40"	42° 5' 1"		40° 6' 40"		40° 6' 40"		40° 6' 40"
平面線形曲率図																
片こう配すり付図																

図面の種類	縦断図 (13)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

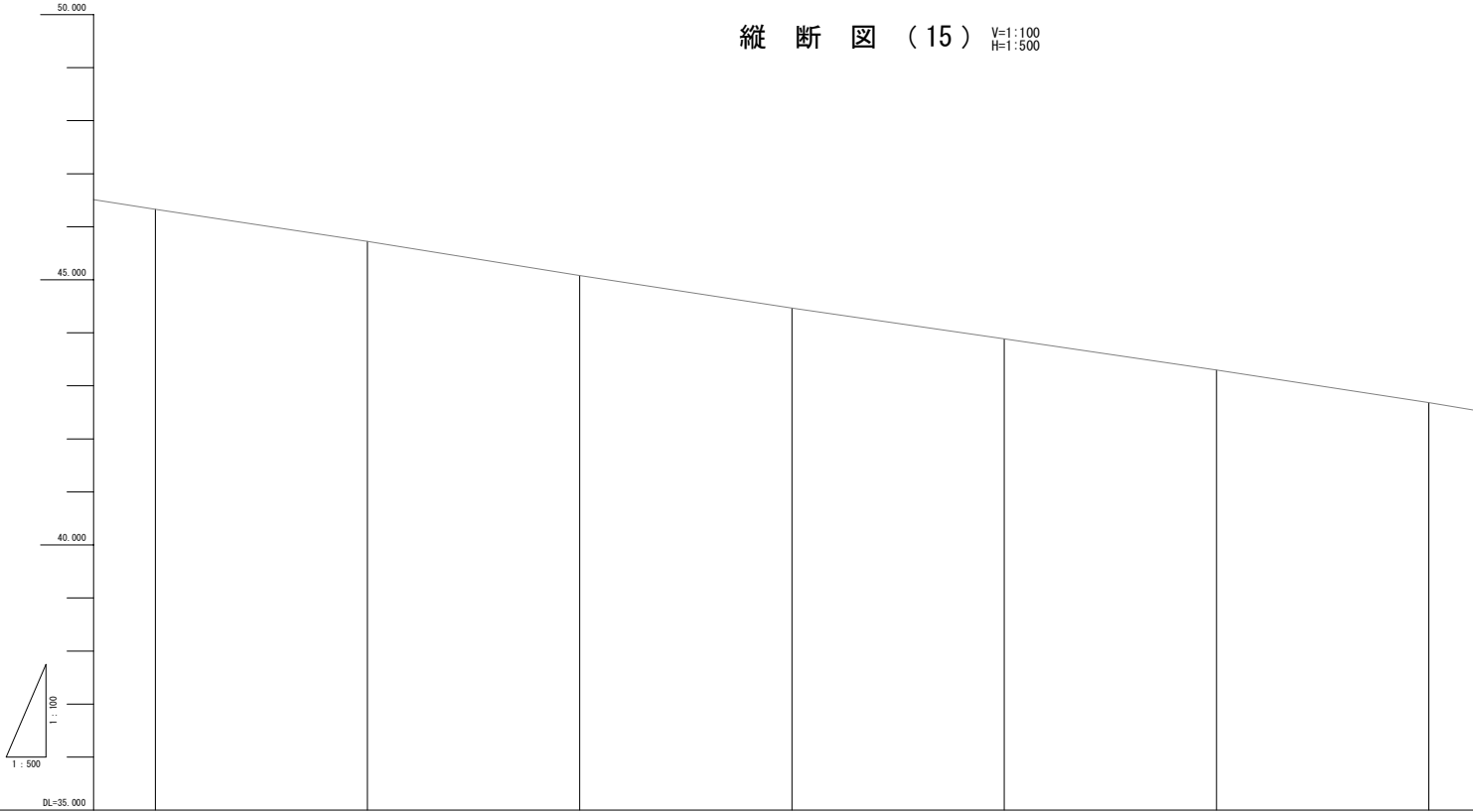
縦断図 (14) V=1:100
H=1:500




勾配							
計画高							
地盤高	49.17	48.53	48.92	48.15	47.62	46.98	46.13
切土高							
盛土高							
累加距離	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000
単距離	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000
測点	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000
平面線形曲率図							
片こう配すり付図							

図面の種類	縦断図 (14)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

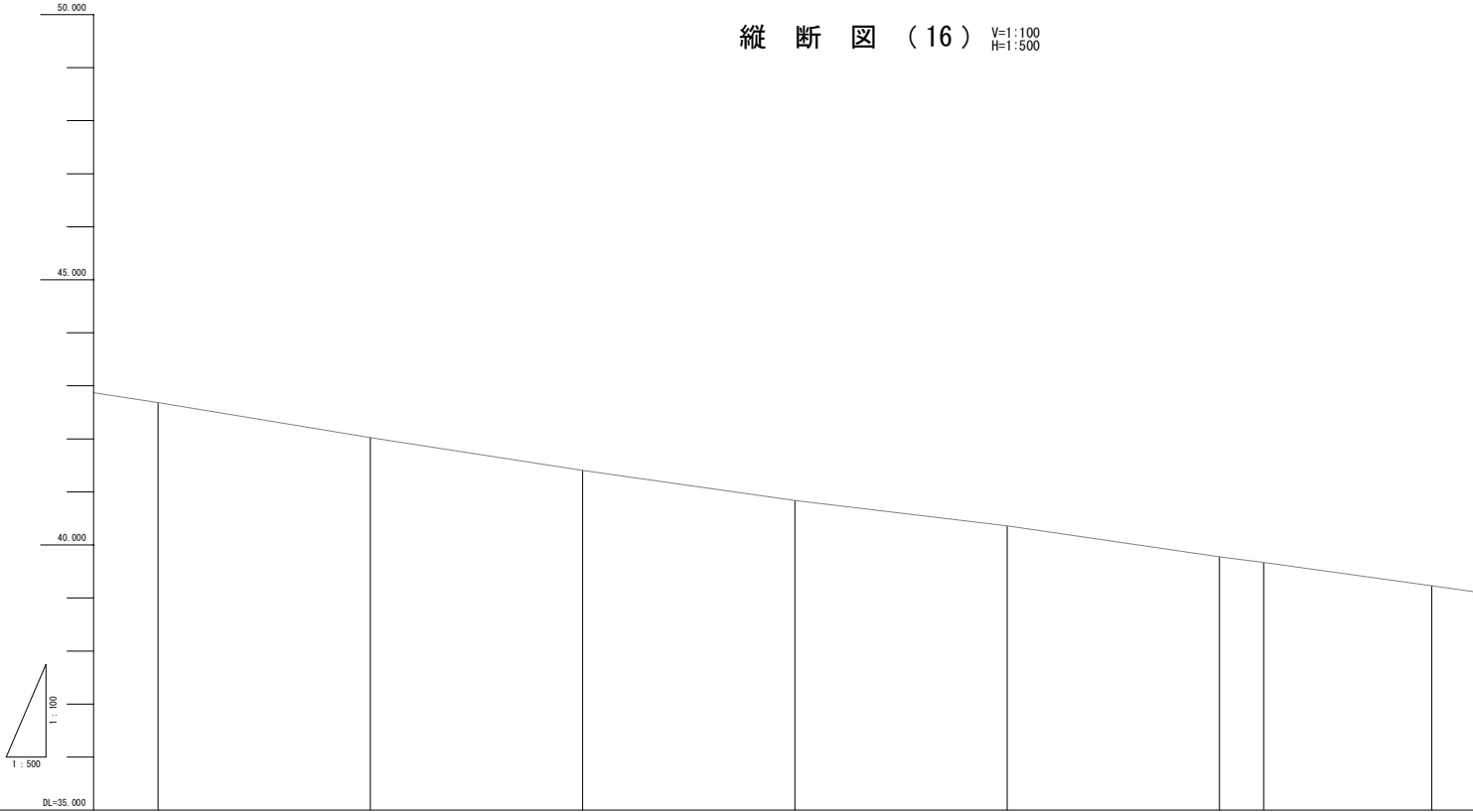
縦断図 (15) V=1:100
H=1:500



勾配													
計画高													
地盤高	46.31		46.72		46.08		46.47		46.89		47.35		47.85
切土高													
盛土高													
累加距離	0+000.000		0+040.000		0+080.000		0+120.000		0+160.000		0+200.000		0+240.000
単距離	0+000.000		0+040.000		0+080.000		0+120.000		0+160.000		0+200.000		0+240.000
測点	0+000.000		0+040.000		0+080.000		0+120.000		0+160.000		0+200.000		0+240.000
平面線形曲率図	PI 5 1a=311' 58" 14" A1 =190.000 A2 =240.000 L1 = 13.000 L2 = 72.000 D1 =225.820 D2 =264.754 R =800.000 Lc =404.142												
片こう配すり付図													

図面の種類	縦断図 (15)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

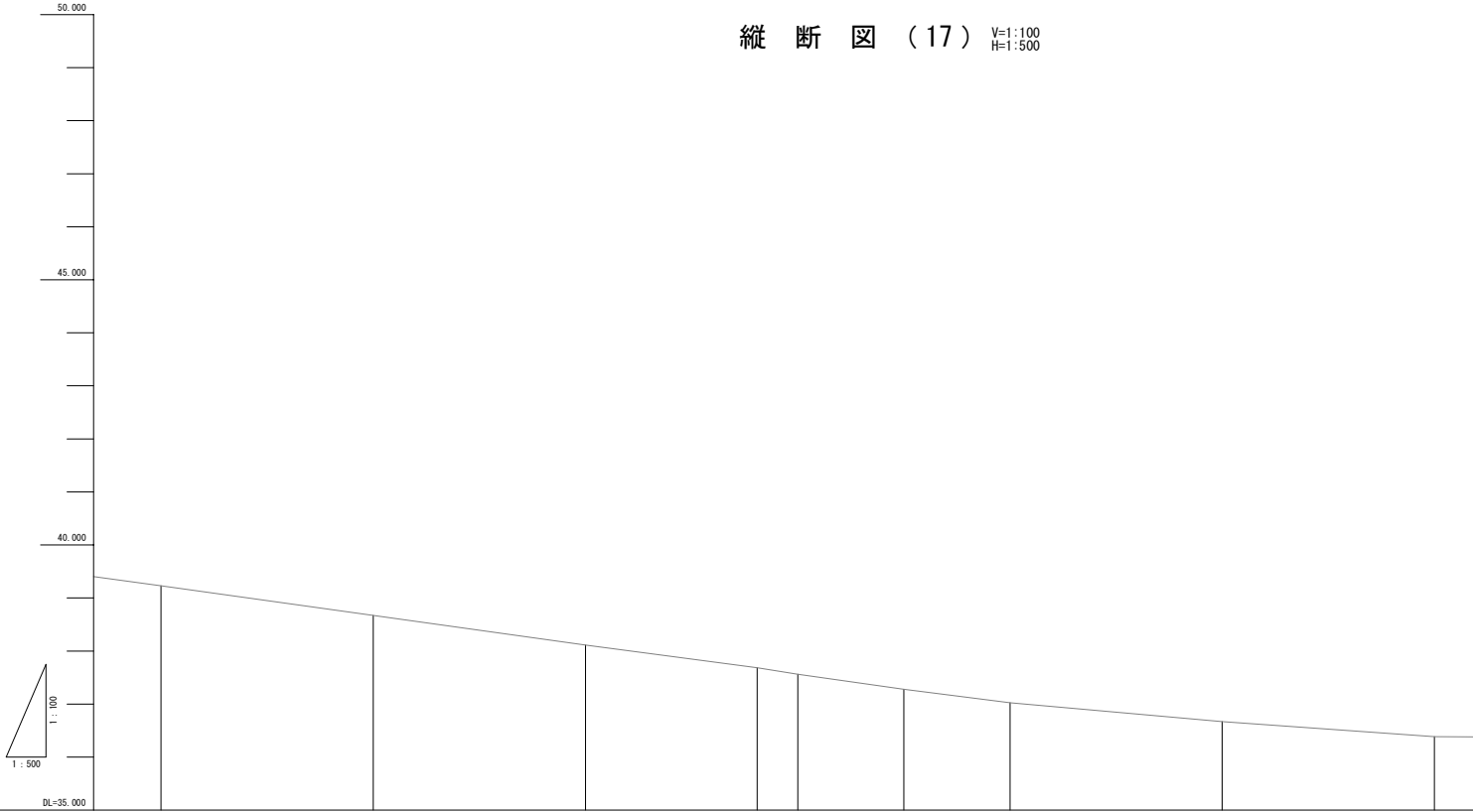
縦断図（16）
V=1:100
H=1:500



勾配	曲线長 交点	曲线 半径	測点	勾配
計画高				
地盤高	42.63			
切土高				
盛土高				
累加距離	→PF 6-440→ 20.00 → 646.00←			
単距離				
測点	→PF 6-440→ 20.00 → 646.00←			
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図（16）		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (17) V=1:100
H=1:500

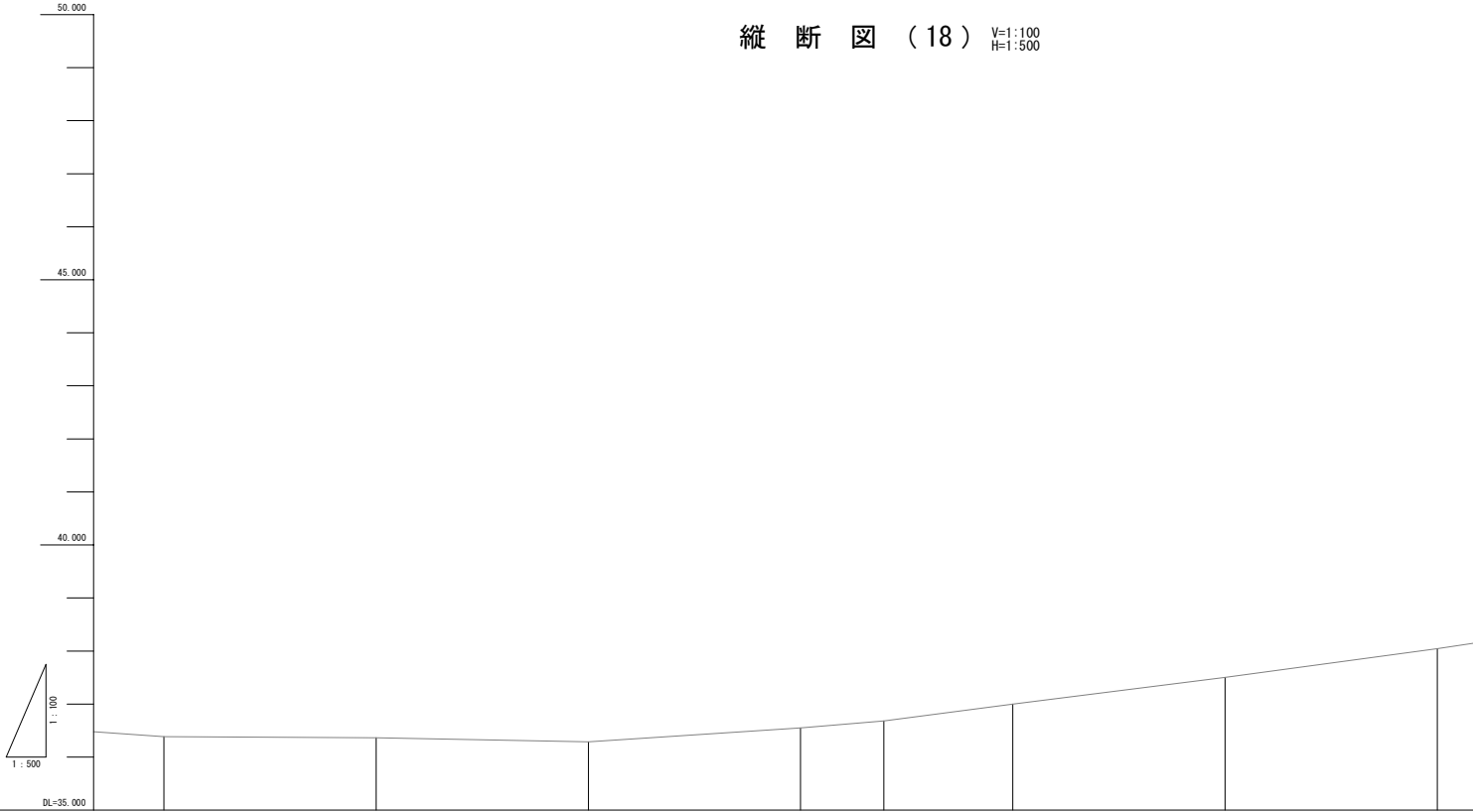


勾配	
計画高	
地盤高	
切土高	
盛土高	
累加距離	
単距離	
測点	
平面線形曲率図	
片こう配すり付図	

図面の種類	縦断図 (17)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

縦断図 (18)

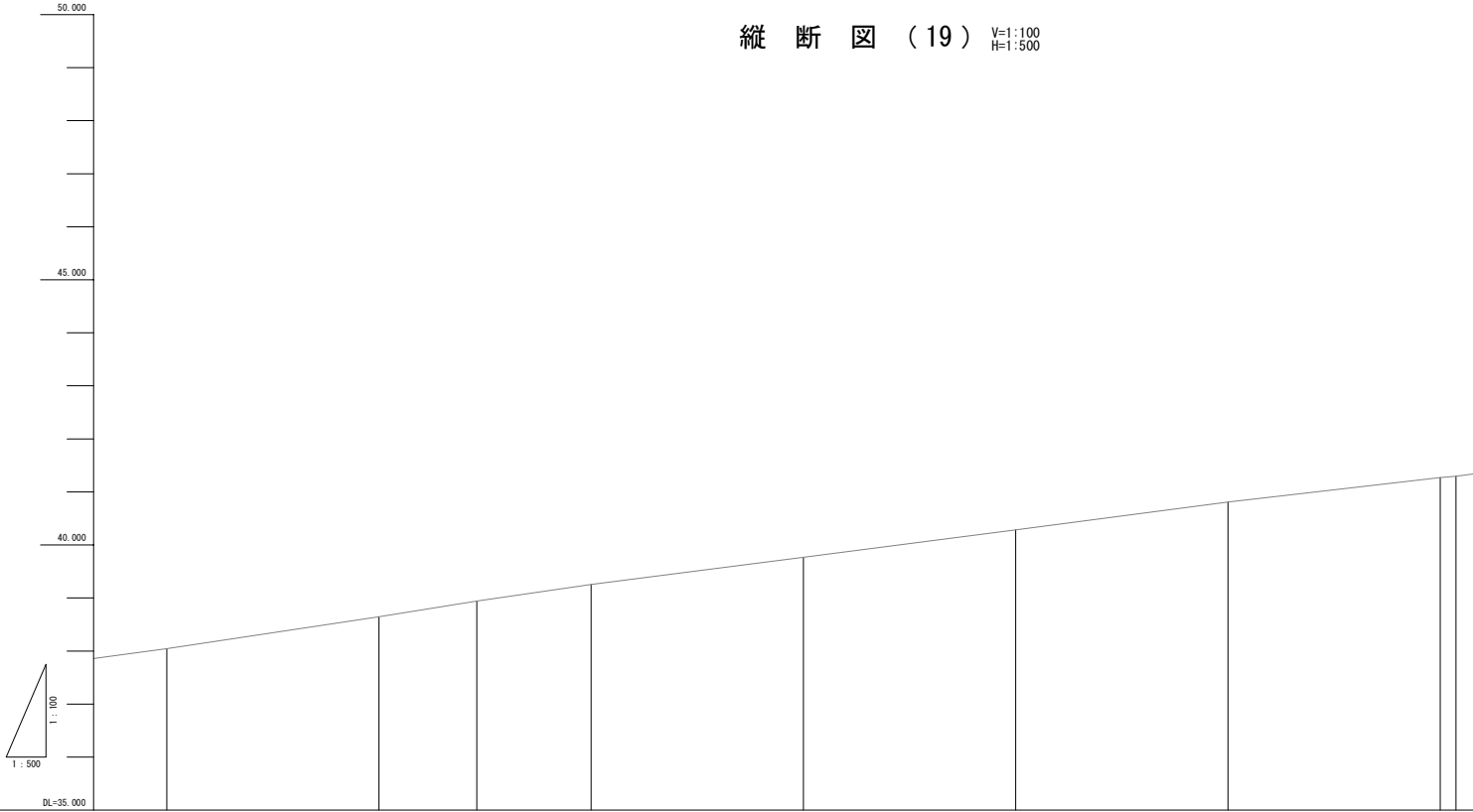
V=1:100
H=1:500



勾配	曲线長 交点 測点	曲线 半径	交点 測点	勾配
計画高				
地盤高	38.73		38.74	38.73
切土高				
盛土高				
累加距離	→ 0+000 → 20.00 → 0+020.00 →		→ 0+020.00 → 20.00 → 0+040.00 →	
単距離				
測点	→ 0+000 → 20.00 → 0+020.00 →		→ 0+020.00 → 20.00 → 0+040.00 →	
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (18)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

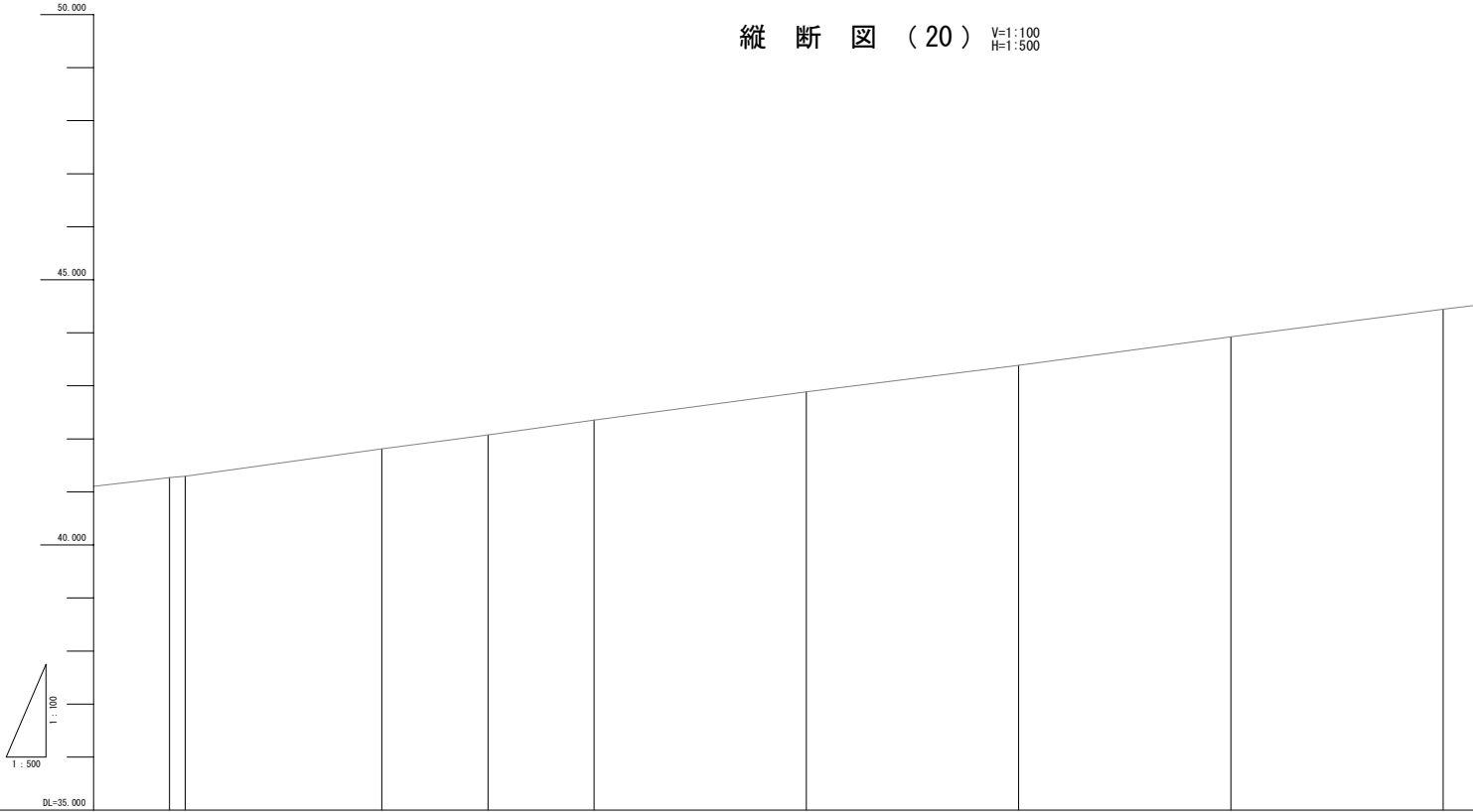
縦断図 (19) V=1:100
H=1:500



勾配	曲线長 交点距離	曲线 半径	測点	勾配
計画高				
地盤高	38.04			38.65
切土高				38.34
盛土高				38.26
累加距離	PC 6+802.7 20.00 400.00			PC 6+823.2 20.00 400.00
単距離				PC 6+840.1 10.72 404.00
測点	PC 6+802.7 20.00 400.00			PC 6+840.1 10.72 404.00
平面線形曲率図	IP 5 1A=18' 39.42" A1 =230.000 A2 =320.000 L1 = 81.395 L2 =157.538 D1 =151.200 D2 =182.550 R =650.000 Lc = 32.248			
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (19)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

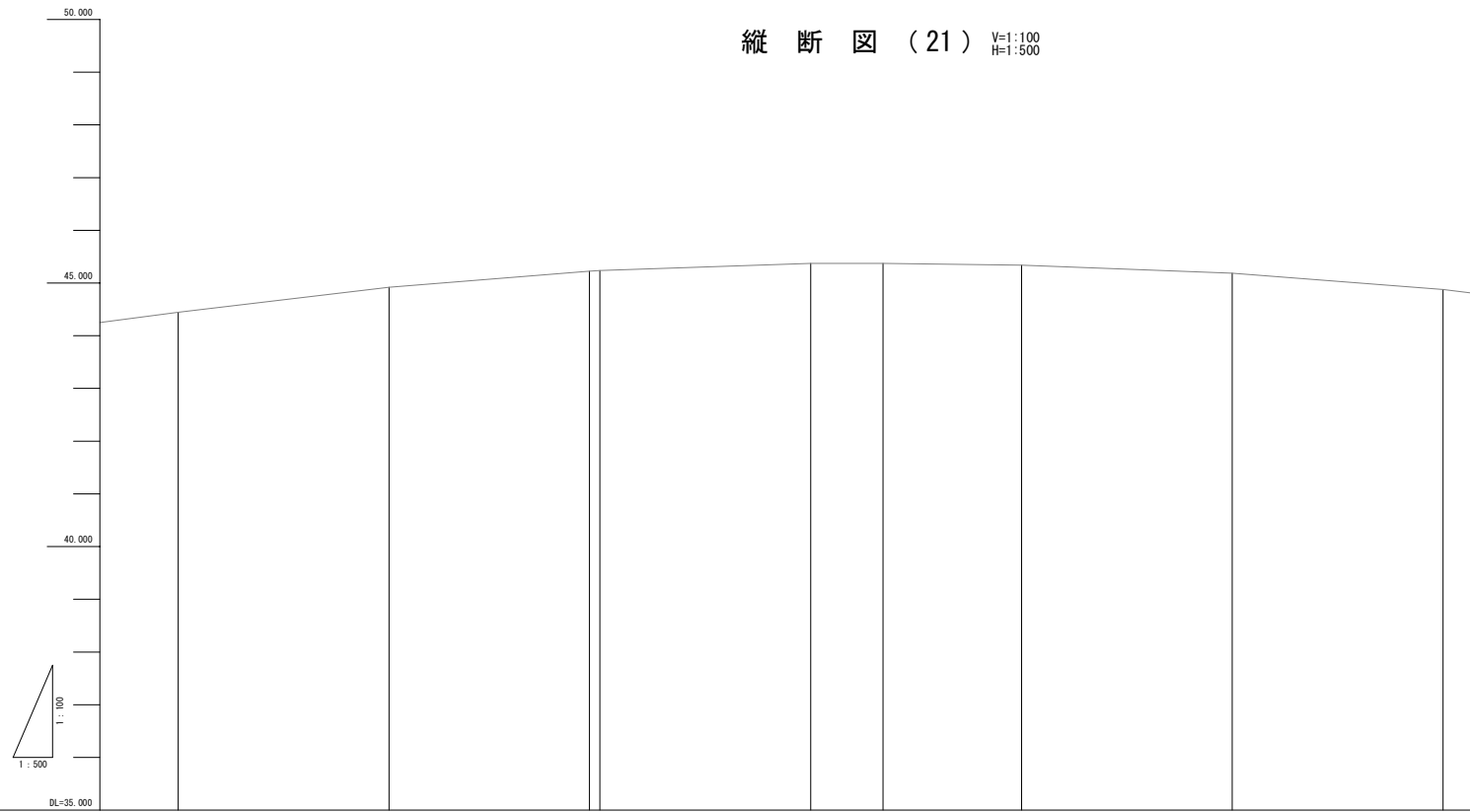
縦断図 (20) V=1:100
H=1:500



勾配	曲线長 交点距離	曲线 半径	測点	勾配
計画高				
地盤高	41.27 41.29			
切土高				
盛土高				
累加距離	BP 6+801 → 70.00 → 690.00 BE 6+2 → 1.47 → 691.47			
単距離	BP 6+801 → 10.00 → 690.00 BP 6+945 → 14.52 → 694.52 BP 6+965 → 10.00 → 690.00 BP 6+985 → 20.00 → 690.00 BP 6+995 → 20.00 → 700.00 BP 7+005 → 20.00 → 700.00 BP 7+020 → 20.00 → 700.00 BP 7+45 → 20.00 → 700.00			
測点				
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (20)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

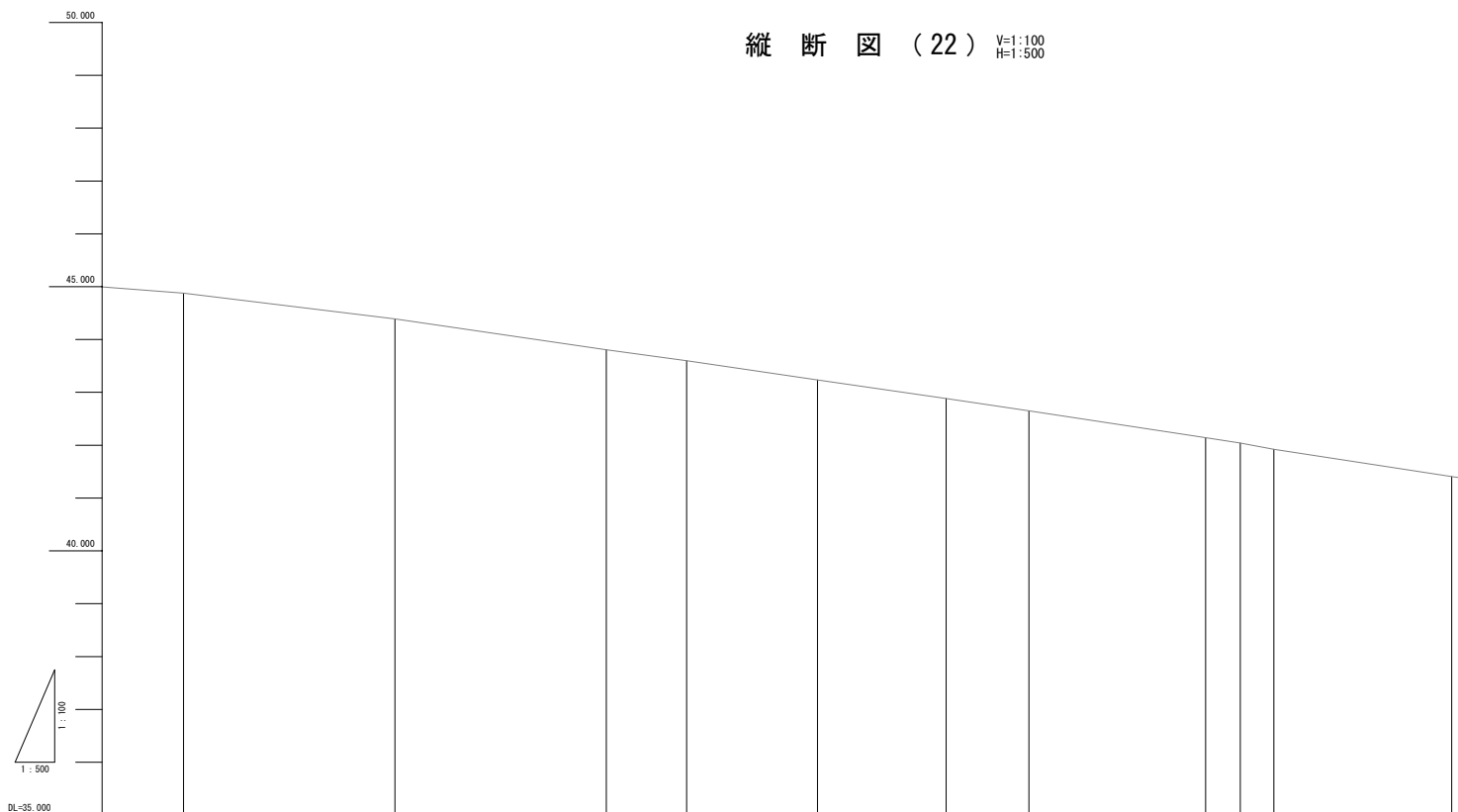
縦断図 (21) V=1:100
H=1:500




勾配	曲线長 交点 測点	曲线 半径	勾配
計画高			
地盤高	44.45	44.92	46.23 46.24
切土高			
盛土高			
累加距離	0+00.00 → 0+05.00	0+05.00 → 0+10.00	0+10.00 → 0+15.00
単距離	5.00	5.00	5.00
測点	0+00.00	0+05.00	0+10.00
平面線形曲率図			
片こう配すり付図			

図面の種類	縦断図 (21)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

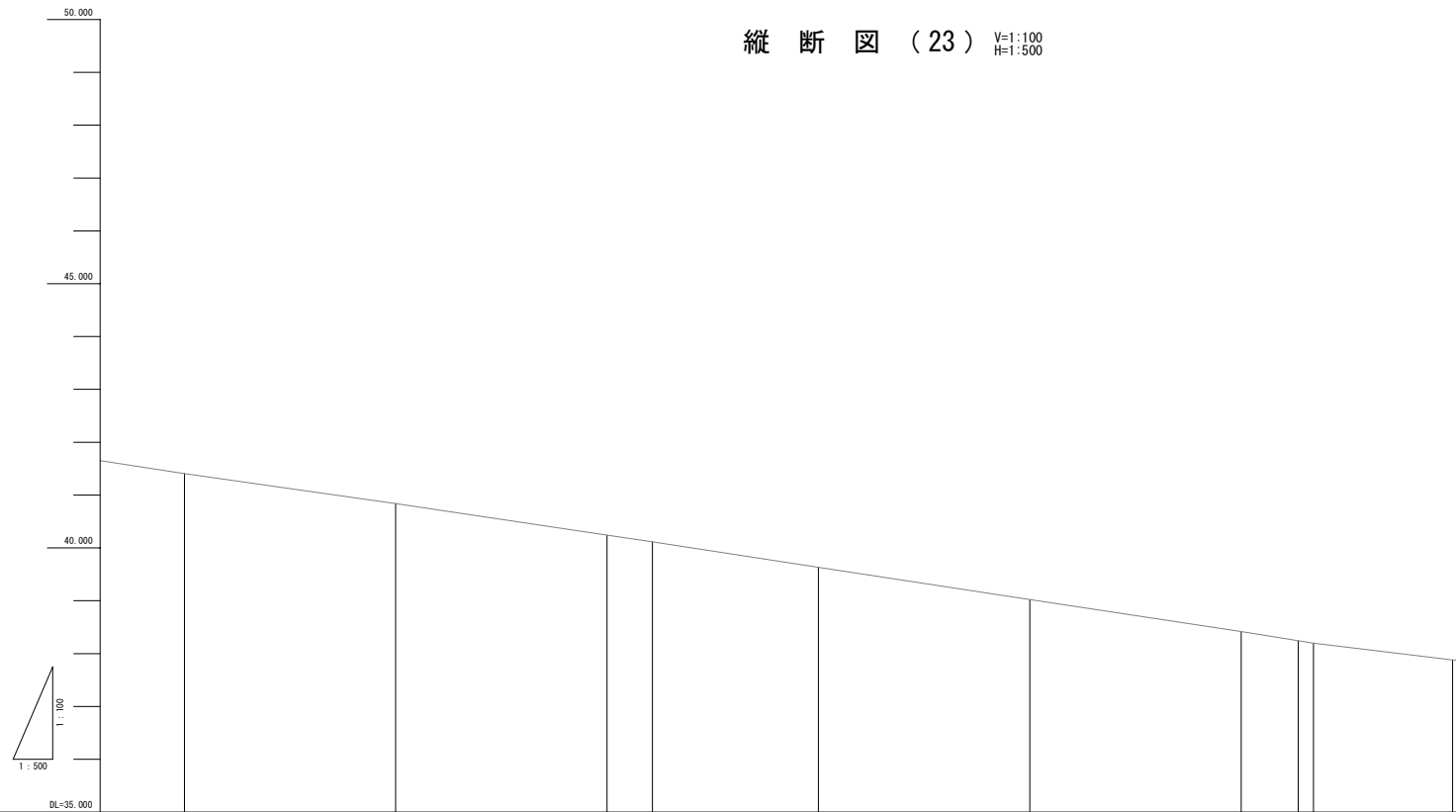
縦断図 (22) V=1:100
H=1:500



勾配	
計画高	
地盤高	44.83
切土高	
盛土高	
累加距離	4+07.7 > 4+100.000
単距離	20.000
測点	4+07.7 > 4+100.000
平面線形曲率図	<div><div></div><div><div>R = 550.000 CL = 49.099</div><div>IP 7 LA = 5° 06' 52" IL = 24.566 EL = 0.548</div></div></div>
片こう配すり付図	

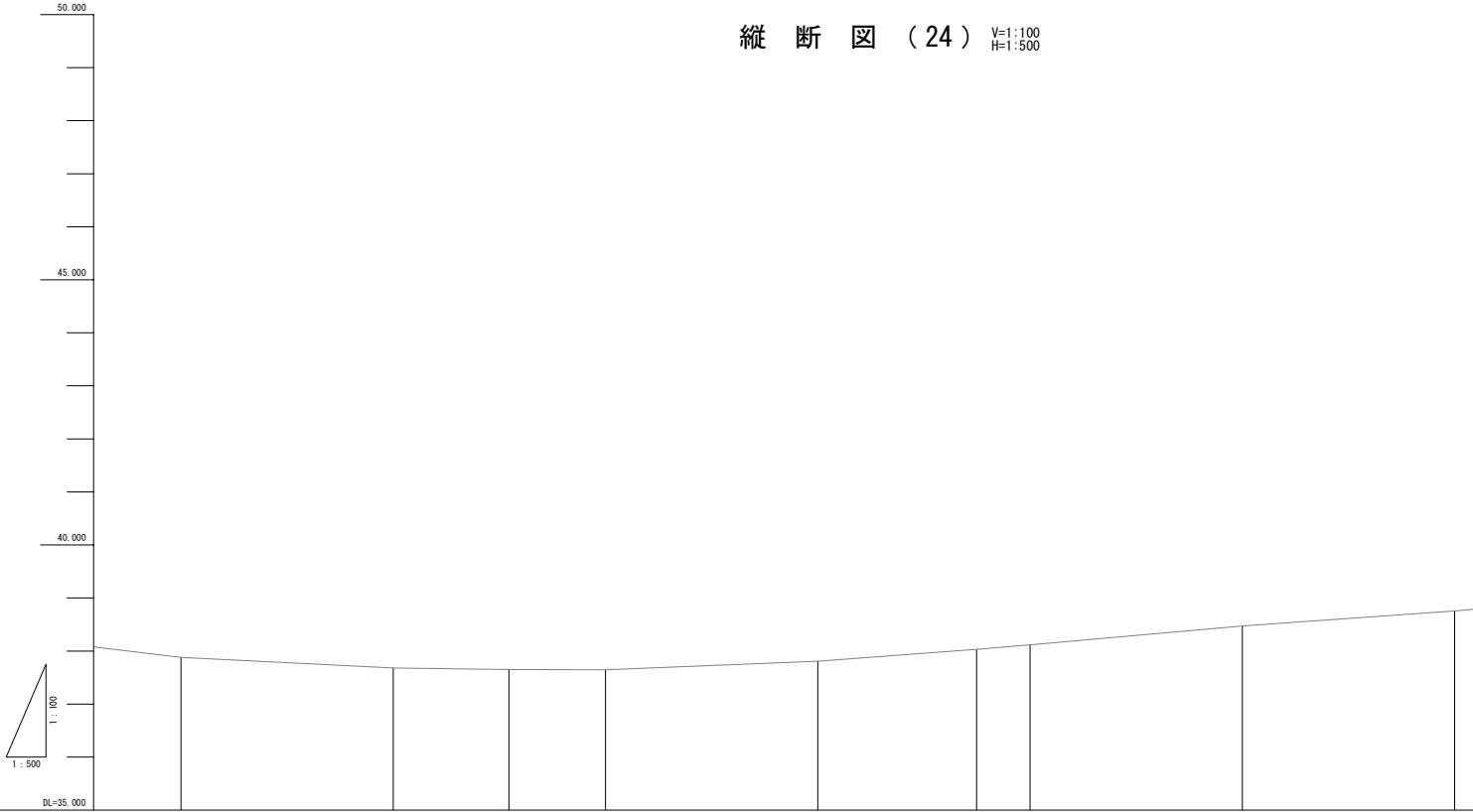
図面の種類	縦断図 (22)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (23) $V=1:100$
 $H=1:500$

[illegible]

図面の種類	縦 断 図 (23)		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

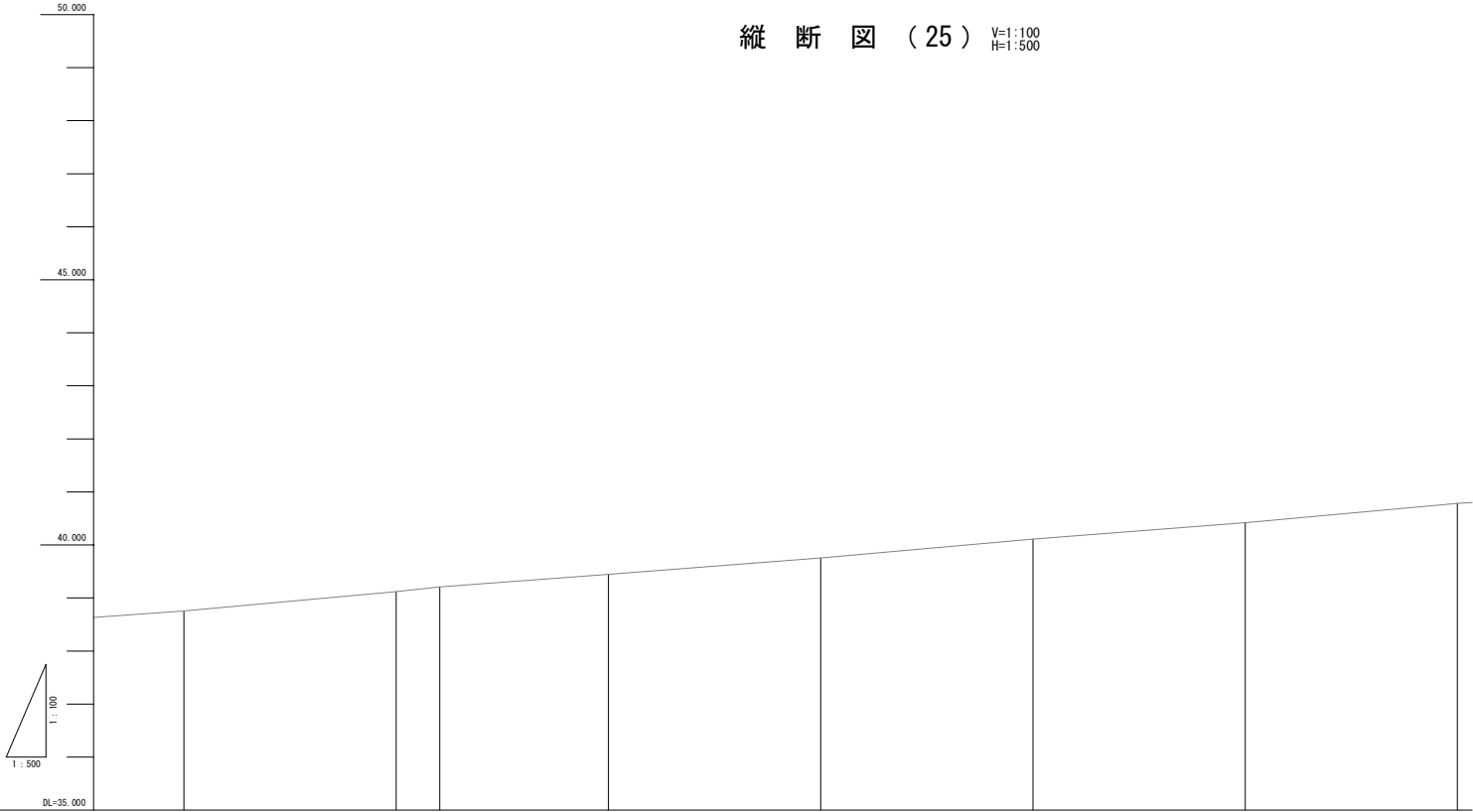
縦断図 (24) V=1:100
H=1:500




勾配	<div><div>交点</div><div>曲線半径</div><div>曲線長</div><div>測点</div></div>								
計画高									
地盤高	37.88	37.65	37.65	37.65	37.81	38.03	38.12	38.47	38.78
切土高									
盛土高									
累加距離	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000
単距離	11.16	20.00	10.89	1.03	20.00	14.98	5.92	20.00	20.00
測点	MP 7+405	MP 7+425	BP 8	MP 7+445	MP 7+465	CP 9	MP 7+485	MP 7+505	MP 7+525
平面線形曲率図	<div>R=500.000 L=88.122 IP 9 LA=9°10'48" TL=44.156 BL=1.770</div>								
片こう配すり付図									

図面の種類		縦断図 (24)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

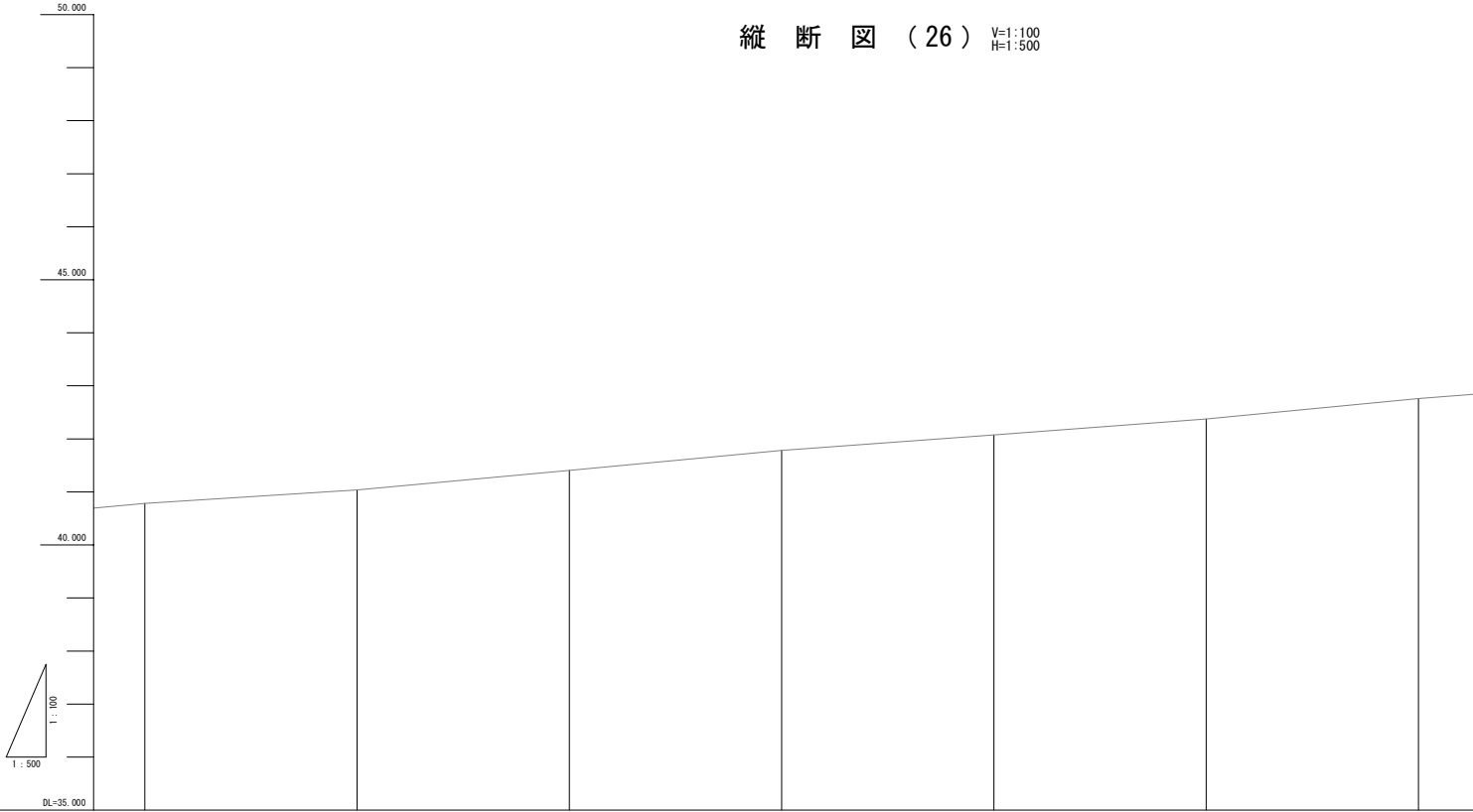
縦断図 (25) V=1:100
H=1:500




勾配																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

図面の種類	縦断図 (25)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

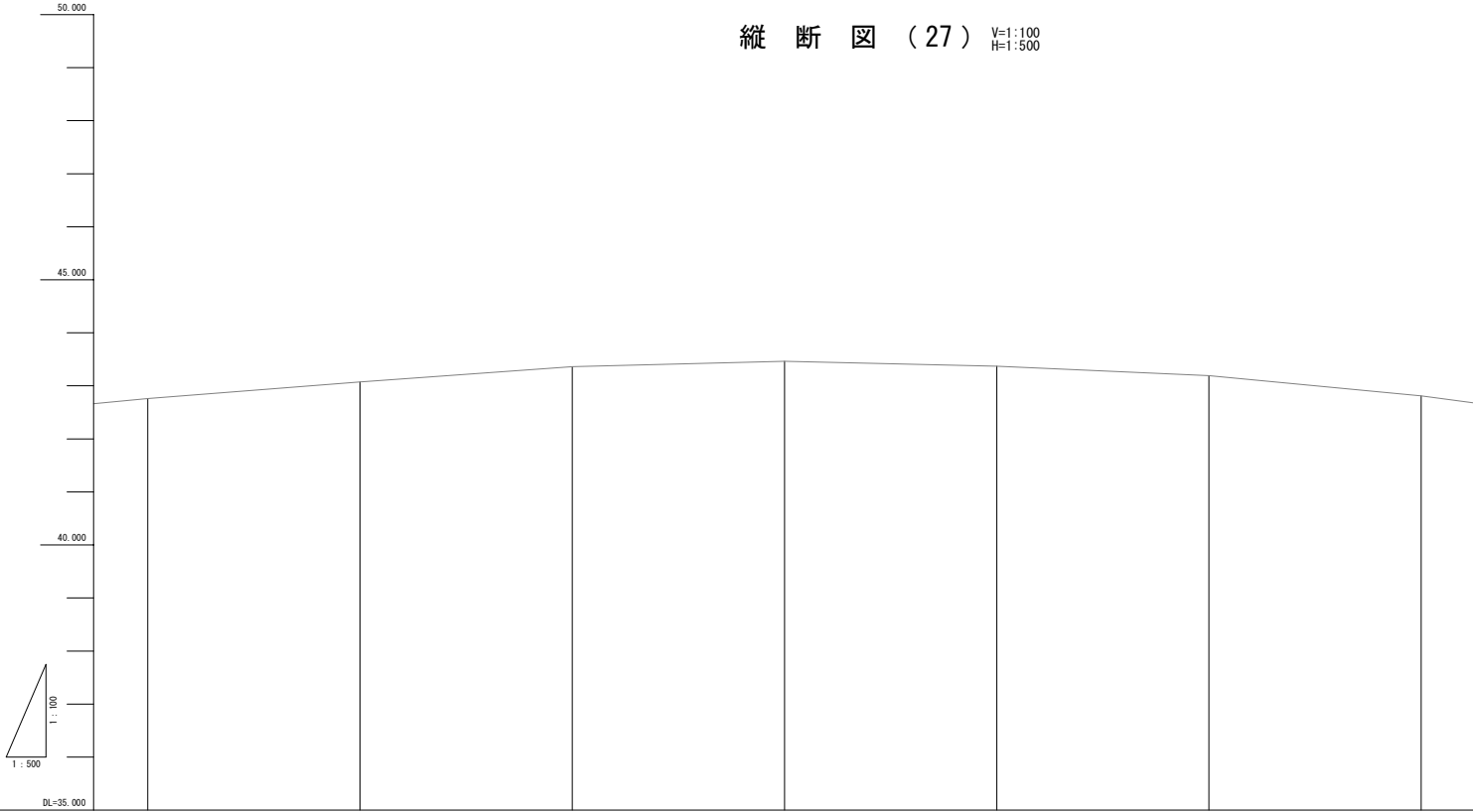
縦断図 (26) V=1:100
H=1:500




勾配							
							
計画高							
地盤高	42.73	41.64	41.40	41.73	42.07	42.33	42.73
切土高							
盛土高							
累加距離	0+000 → 0+40.000	0+40.000 → 0+80.000	0+80.000 → 0+120.000	0+120.000 → 0+160.000	0+160.000 → 0+200.000	0+200.000 → 0+240.000	0+240.000 → 0+280.000
単距離	0+000 → 0+40.000	0+40.000 → 0+80.000	0+80.000 → 0+120.000	0+120.000 → 0+160.000	0+160.000 → 0+200.000	0+200.000 → 0+240.000	0+240.000 → 0+280.000
測点	0+000	0+40.000	0+80.000	0+120.000	0+160.000	0+200.000	0+240.000
平面線形曲率図							
片こう配すり付図							

図面の種類	縦断図 (26)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

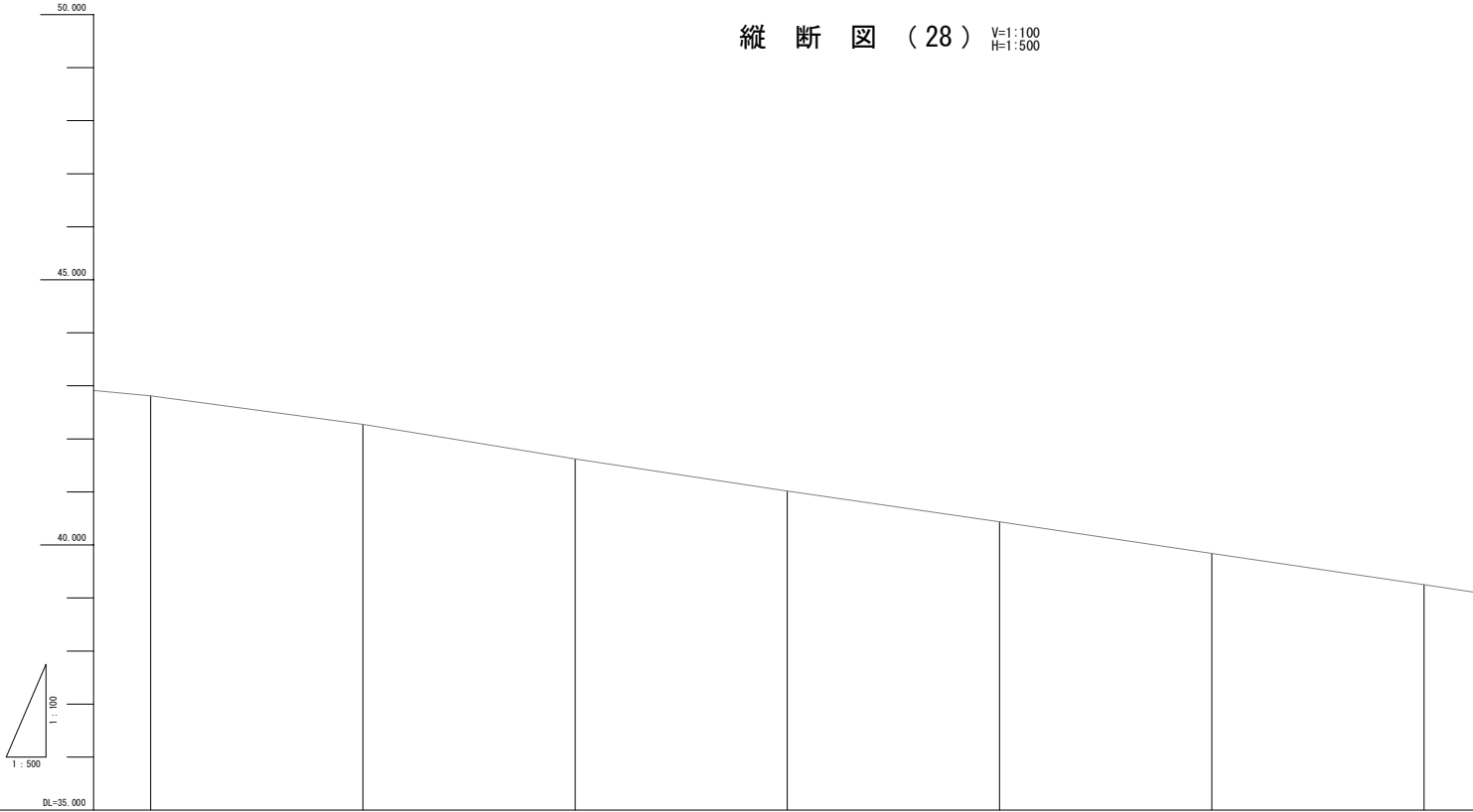
縦断図 (27) V=1:100
H=1:500



勾配							
計画高							
地盤高	42.78	42.08	41.38	40.68	39.97	41.19	42.81
切土高							
盛土高							
累加距離	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	0+1000.00
単距離	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
測点	4+730	4+780	4+830	4+880	4+930	4+980	5+030
平面線形曲率図							
片こう配すり付図							

図面の種類	縦断図 (27)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

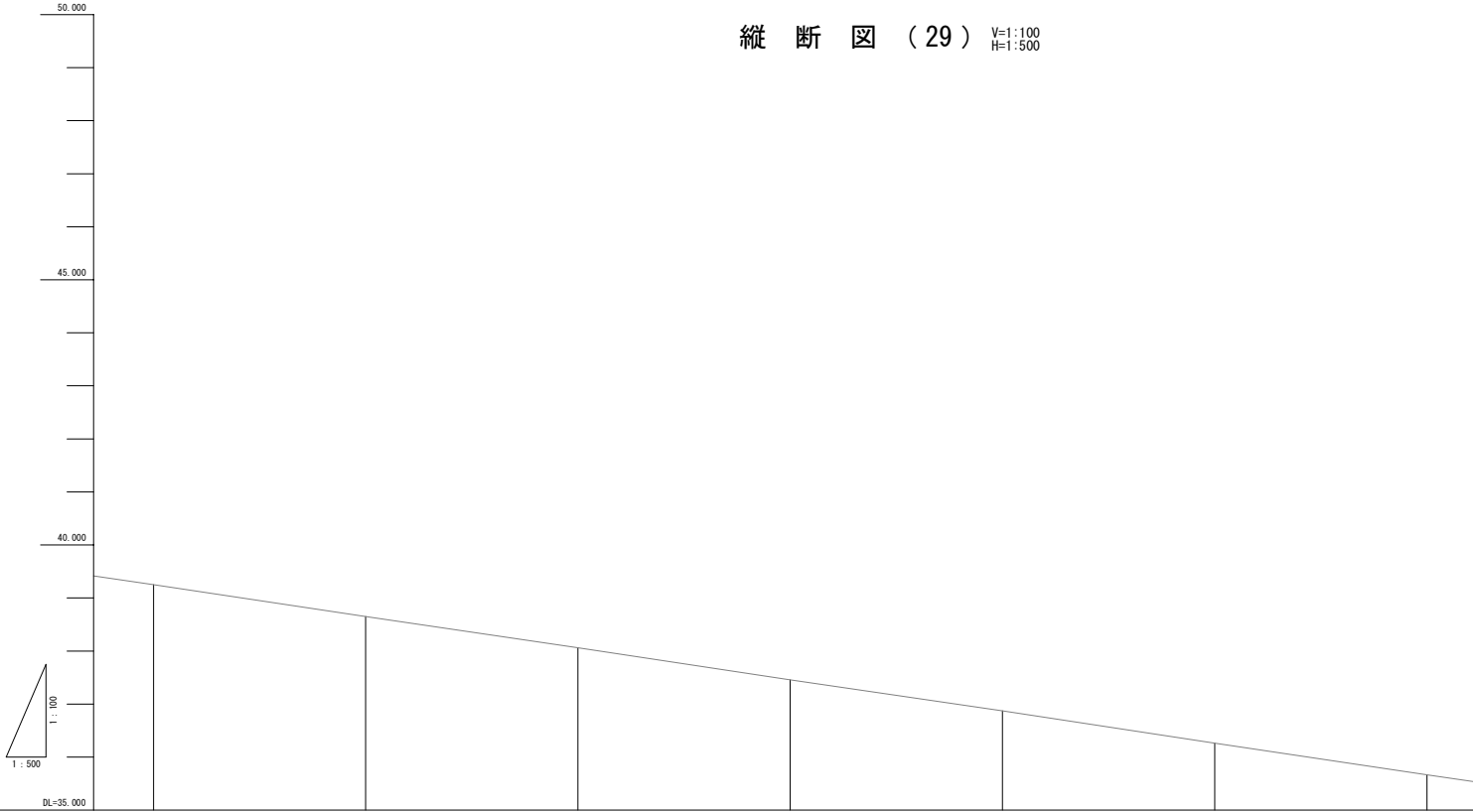
縦断図 (28) V=1:100
H=1:500



勾配	曲线長 交点	曲线 半径	測点	勾配
計画高				
地盤高	42.61		42.27	
切土高			41.62	
盛土高			41.02	
累加距離	→ 42.61 → 20.00 → 200.00 ←		→ 42.27 → 20.00 → 200.00 ←	
単距離	→ 42.61 → 20.00 → 200.00 ←		→ 42.27 → 20.00 → 200.00 ←	
測点	→ 42.61 → 20.00 → 200.00 ←		→ 42.27 → 20.00 → 200.00 ←	
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (28)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

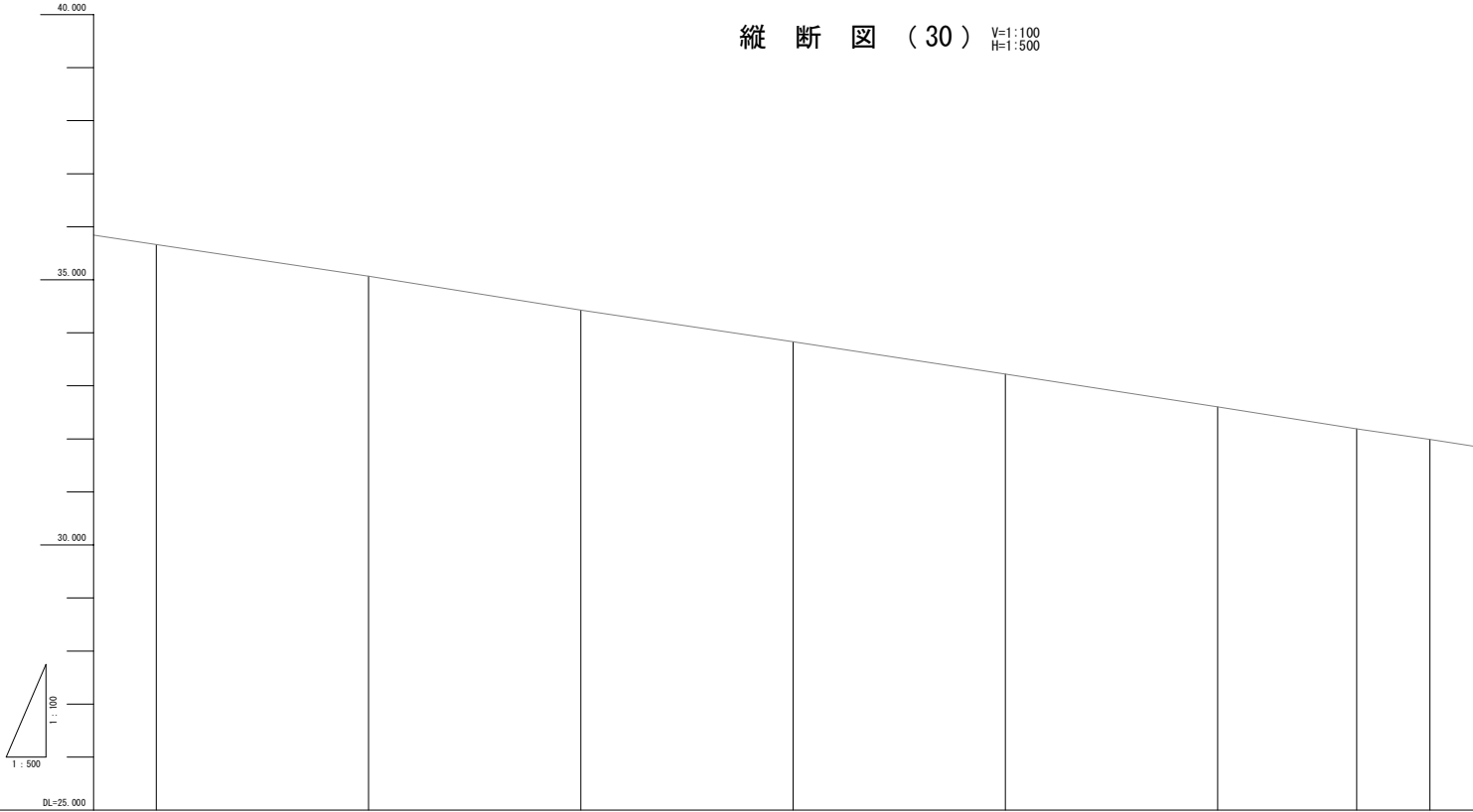
縦断図 (29) V=1:100
H=1:500




勾配	曲線長 交点	曲線 半径	勾配	測点
計画高				
地盤高	38.25		38.65	
切土高				
盛土高				
累加距離	0+00.000		0+03.000	
単距離	25.000		25.000	
測点	0+00.000		0+03.000	
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

図面の種類	縦断図 (29)
縮尺	V=1:100 H=1:500
測量会社名	株式会社 八州
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

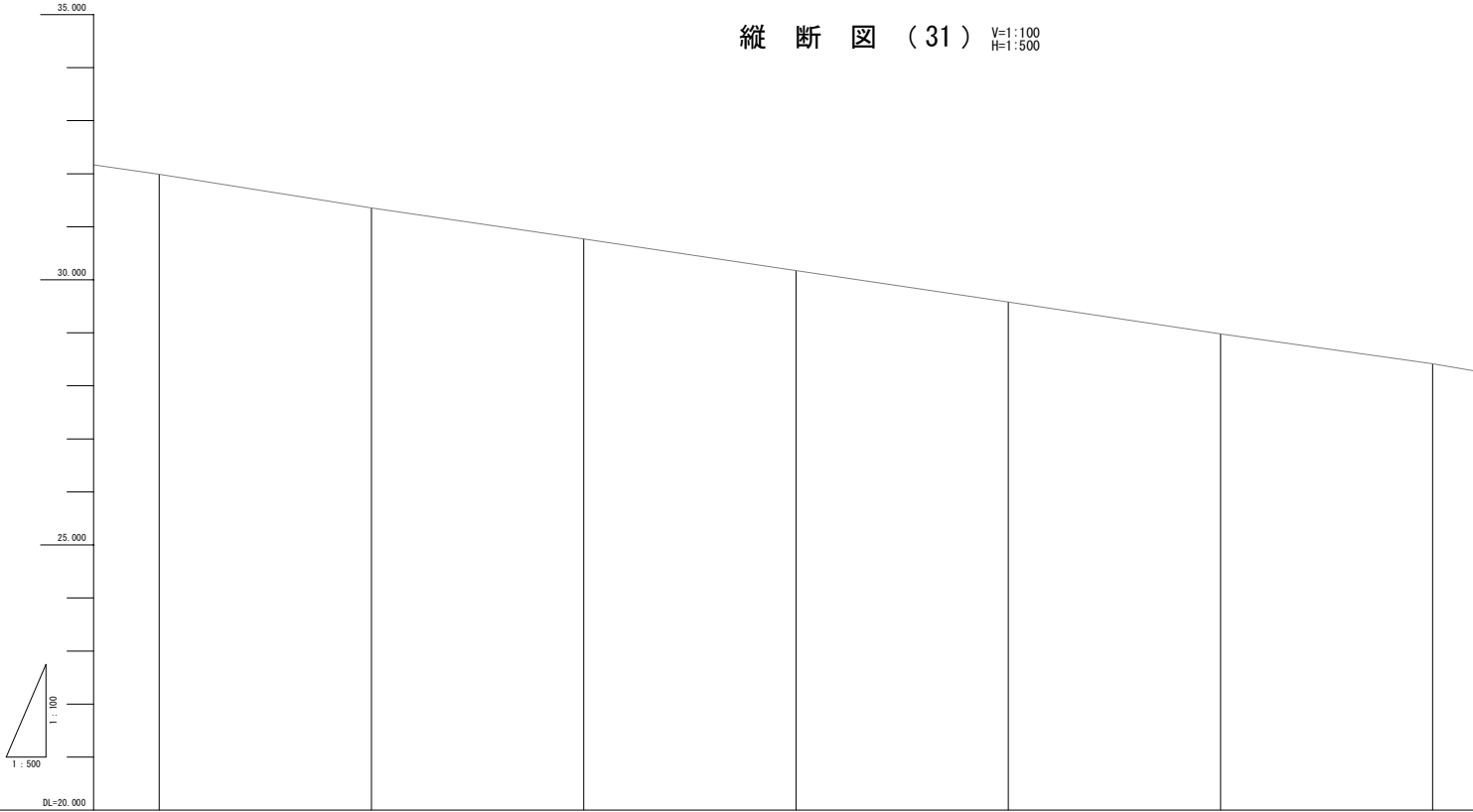
縦断図 (30) V=1:100
H=1:500



勾配											
計画高											
地盤高	35.67		35.67		34.43		33.23		32.69	32.19	31.99
切土高											
盛土高											
累加距離	→ 45.870 ← 20.000 ← 823.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 814.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 800.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 820.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 823.000 ←	→ 45.870 ← 20.000 ← 823.113 ←	→ 45.870 ← 20.000 ← 824.000 ←
単距離	→ 45.870 ← 20.000 ← 800.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 823.113 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 806.000 ←						
測点	→ 45.870 ← 20.000 ← 800.000 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 823.113 ←		→ 45.870 ← 20.000 ← 806.000 ←						
平面線形曲率図											
片こう配すり付図											

図面の種類		縦断図 (30)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

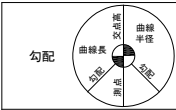
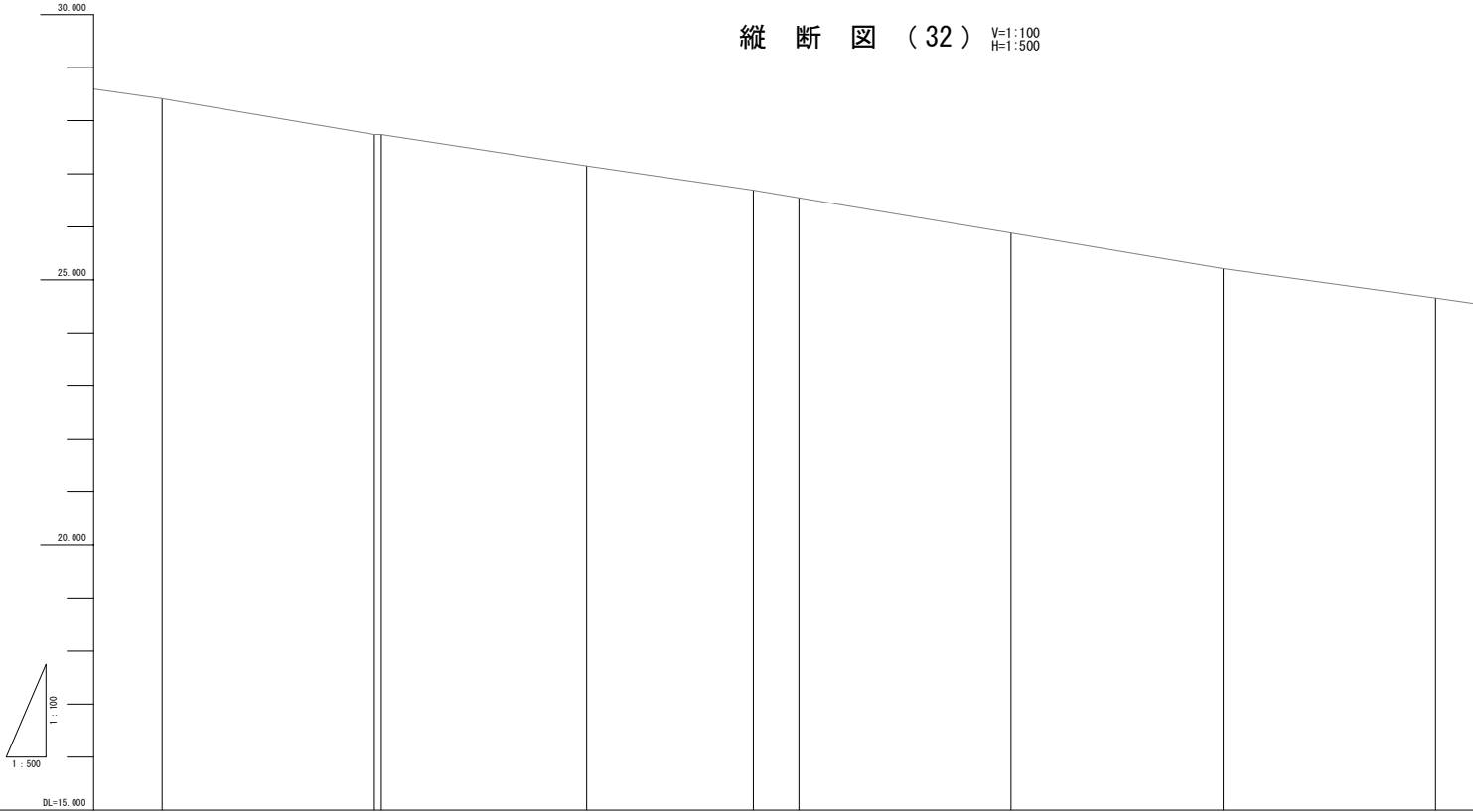
縦断図 (31) V=1:100
H=1:500



勾配	<div><div>勾配</div><div>曲線長</div><div>交点</div><div>曲線半径</div><div>測点</div><div>勾配</div></div>	
計画高		
地盤高		
切土高		
盛土高		
累加距離		
単距離		
測点		
平面線形曲率図		
片こう配すり付図		

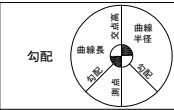
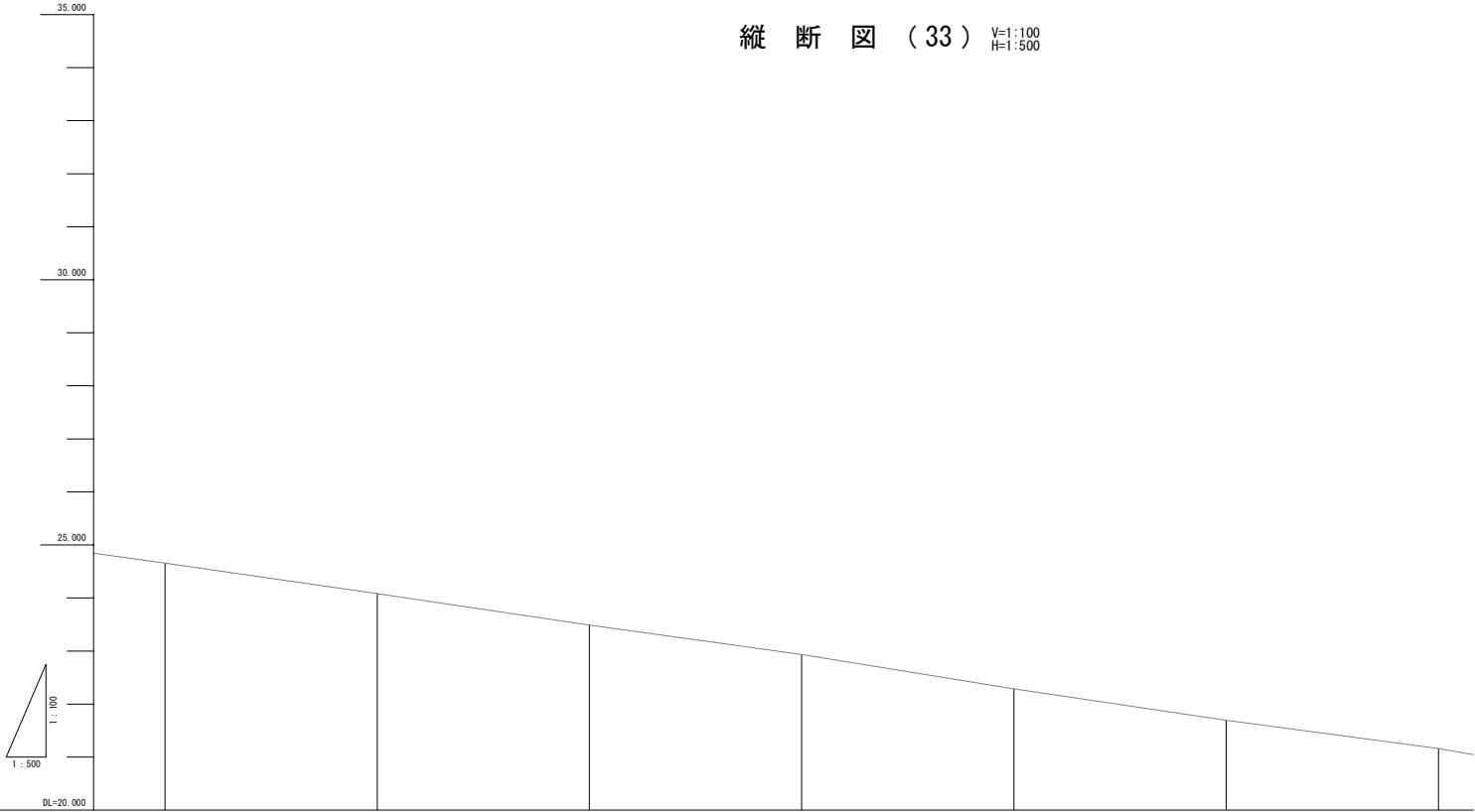
図面の種類	縦断図 (31)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (32) V=1:100
H=1:500



計画高								
地盤高	28.42	27.74	27.74	27.15	26.69	26.54	25.89	25.21
切土高								
盛土高								
累加距離	0+00.00	0+08.00	0+08.00	0+08.00	0+15.78	0+20.00	0+40.00	0+48.00
単距離	20.00	8.00	0.00	7.22	6.22	4.00	20.00	8.00
測点	BP 0+30	BP 0+30	BP 0+40	BP 0+40	BP 0+40	BP 0+40	BP 0+40	BP 0+40
平面線形曲率図								
片こう配すり付図								

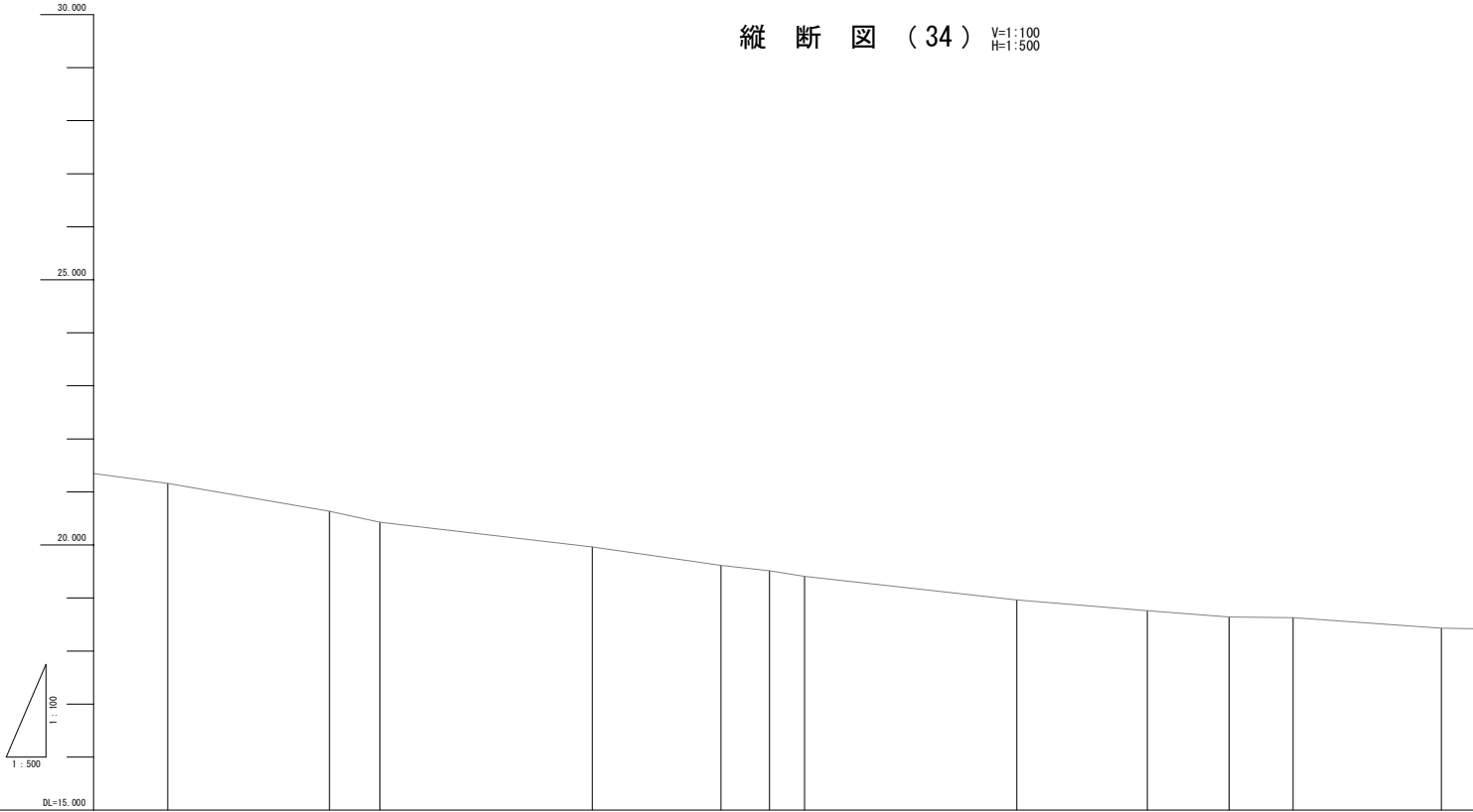
縦断図 (33) V=1:100
H=1:500



計画高							
地盤高	24.68	24.05	23.49	22.93	22.39	21.89	21.18
切土高							
盛土高							
累加距離	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000	0+000.000
単距離	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測点	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000
平面線形曲率図	IP 10 1A=36° 41' 44" A1 = -200.000 A2 = 150.000 L1 = 147.541 L2 = 24.885 D1 = 238.837 D2 = 188.821 R = 410.000 Lc = 234.587						
片こう配すり付図							

図面の種類		縦断図 (33)	
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

縦断図 (34) V=1:100
H=1:500

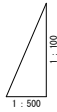


勾配	曲線長 L	曲線 半径 R	交点 位置	測点
計画高				
地盤高				
切土高				
盛土高				
累加距離				
単距離				
測点				
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

IP 11
A=110.000 JA=8° 18' 45"
P=340.000 D=42.510
L=35.588 LG=13.738
CL=84.914

図面の種類	縦断図 (34)
縮尺	V=1:100 H=1:500
測量会社名	株式会社 八 州
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

縦断図 (35) V=1:100
H=1:500

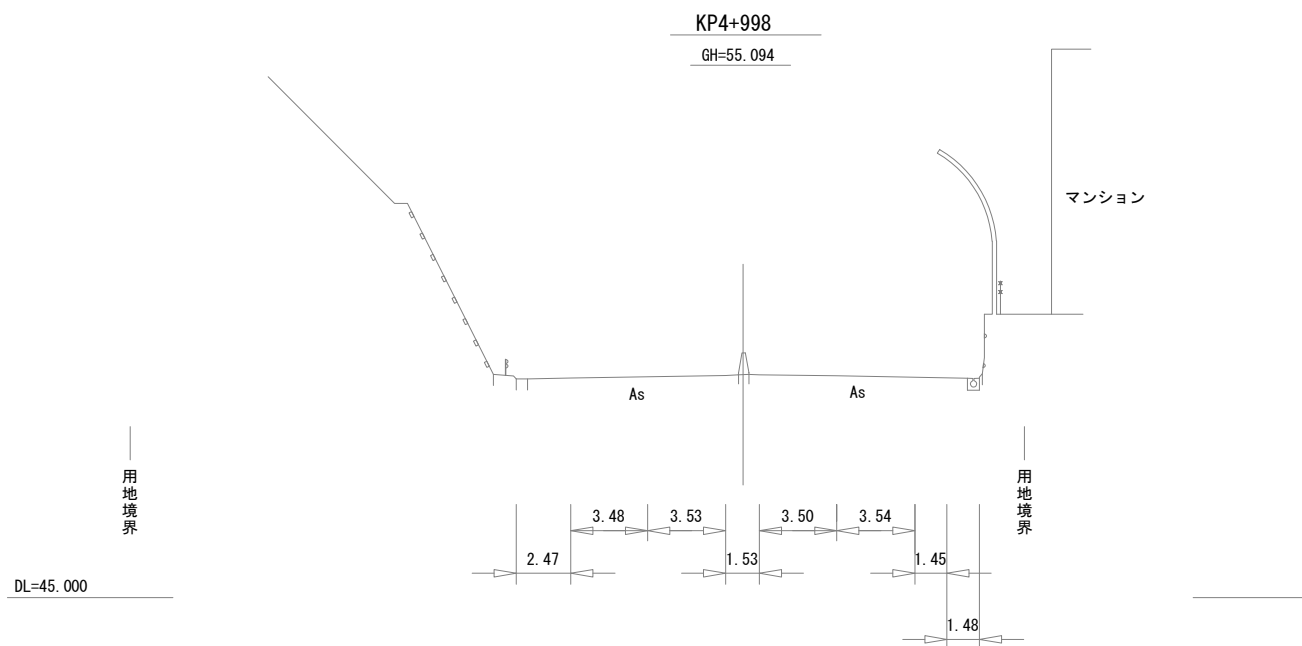
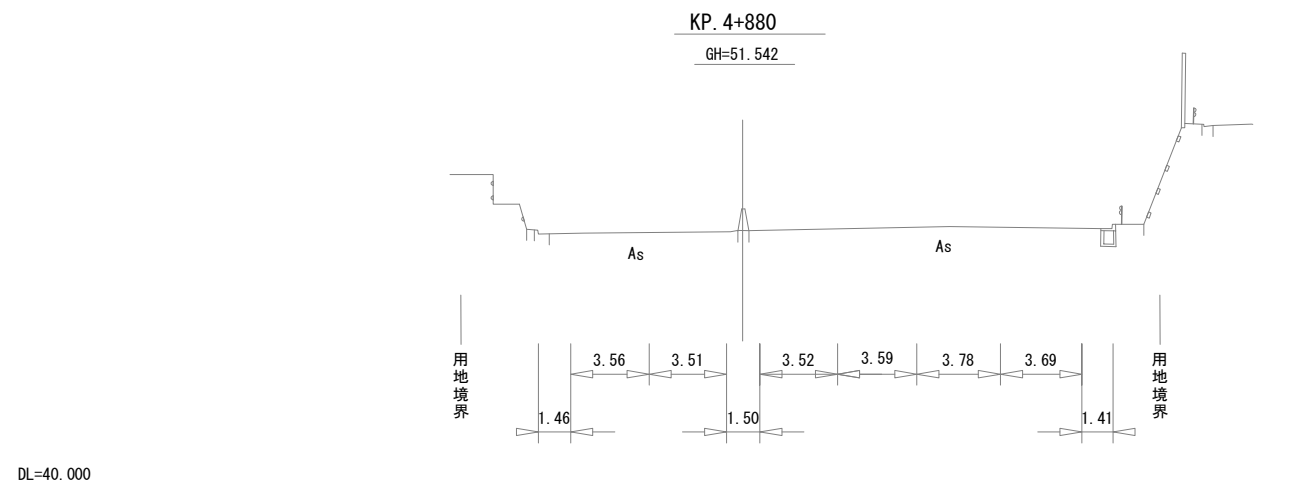


DL=10.000

勾配	曲线長	曲线半径	交点	測点
計画高				
地盤高	18.43	18.38	18.40	18.35
切土高				
盛土高				
累加距離	BP 8+200 → 270.000	BP 8+200 → 270.000	BP 8+200 → 270.000	BP 8+200 → 270.000
単距離	BP 8+200 → 11.97	BP 8+200 → 11.97	BP 8+200 → 11.97	BP 8+200 → 11.97
測点	BP 8+200	BP 8+200	BP 8+200	BP 8+200
平面線形曲率図				
片こう配すり付図				

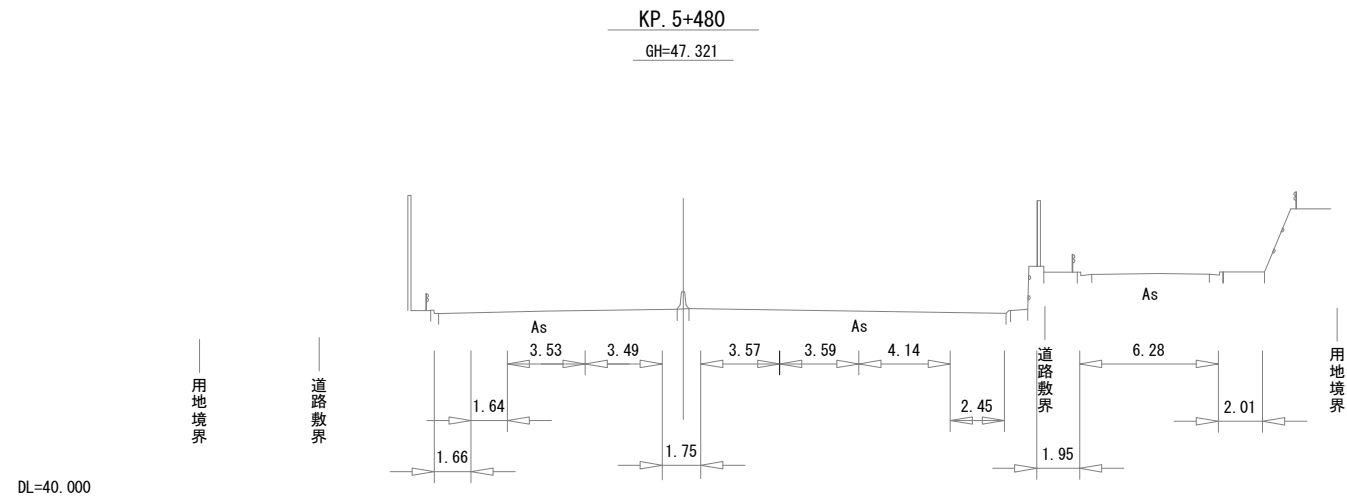
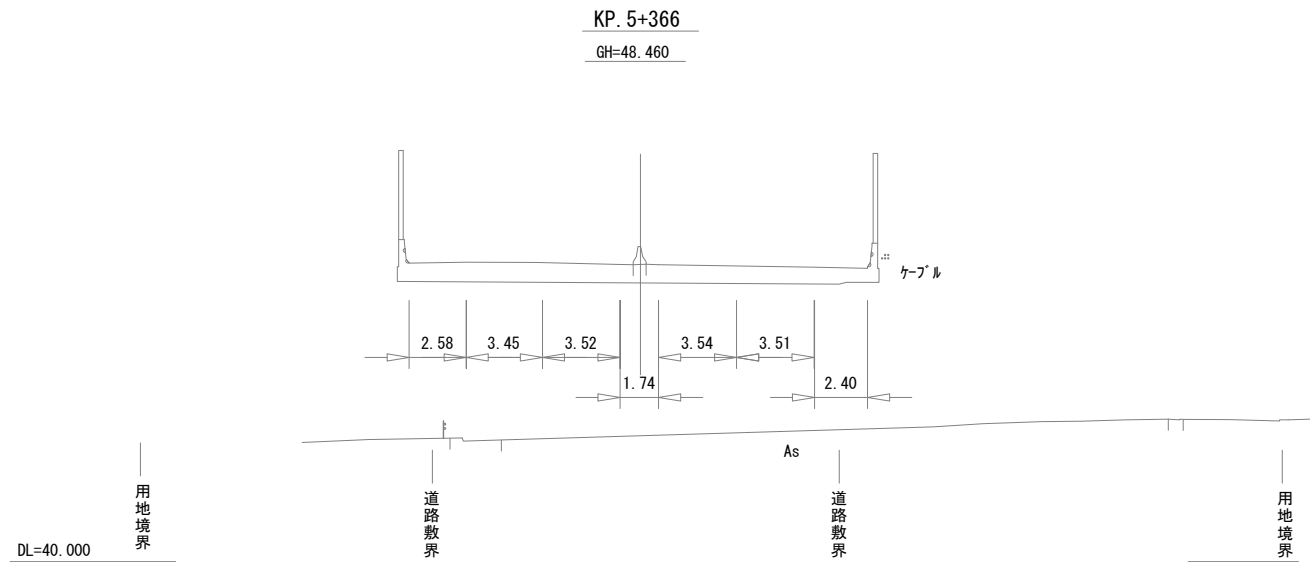
図面の種類	縦断図 (35)		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

横 断 図 (1) S=1:250



図面の種類	横 断 図 (1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

横断図 (2) S=1:250

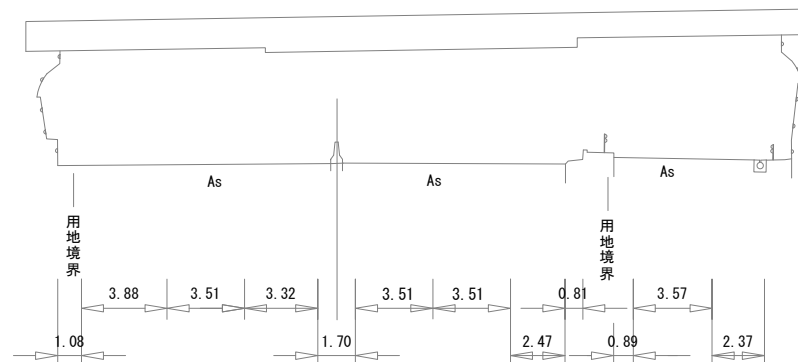


図面の種類	横断図 (2)	
縮尺	S=1:250	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

横 断 図 (3) S=1:250

KP. 5+900

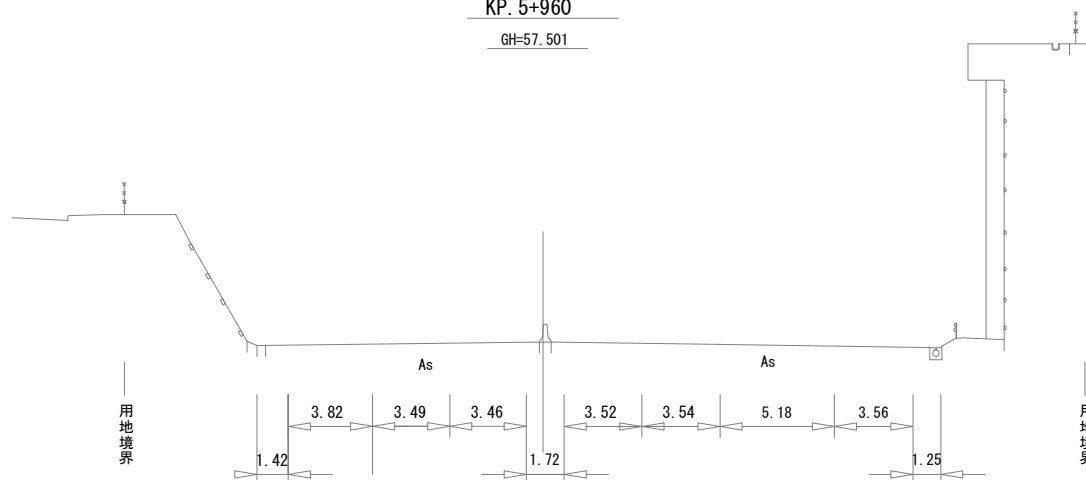
GH=57.999



DL=50.000

KP. 5+960

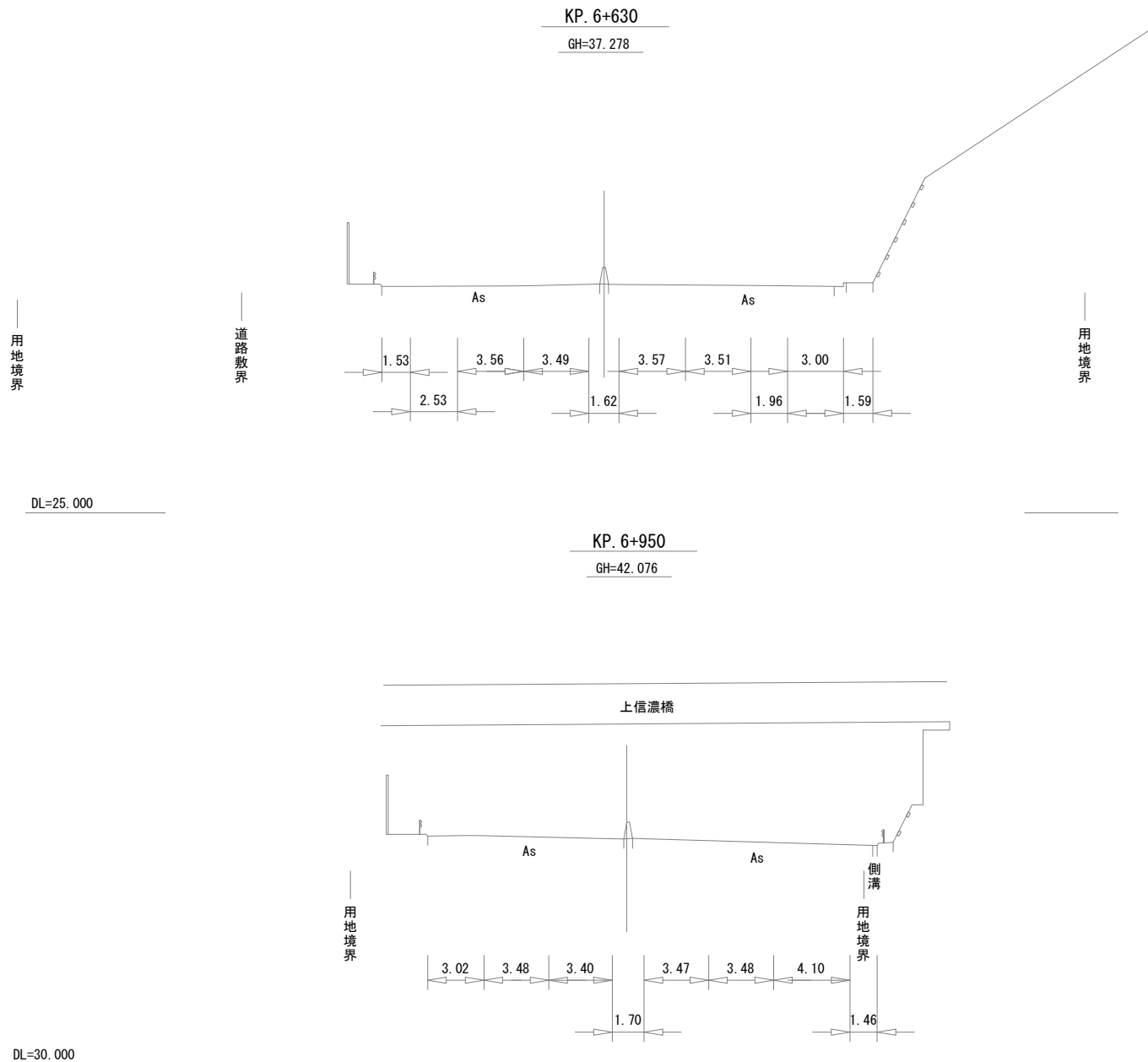
GH=57.501



DL=50.000

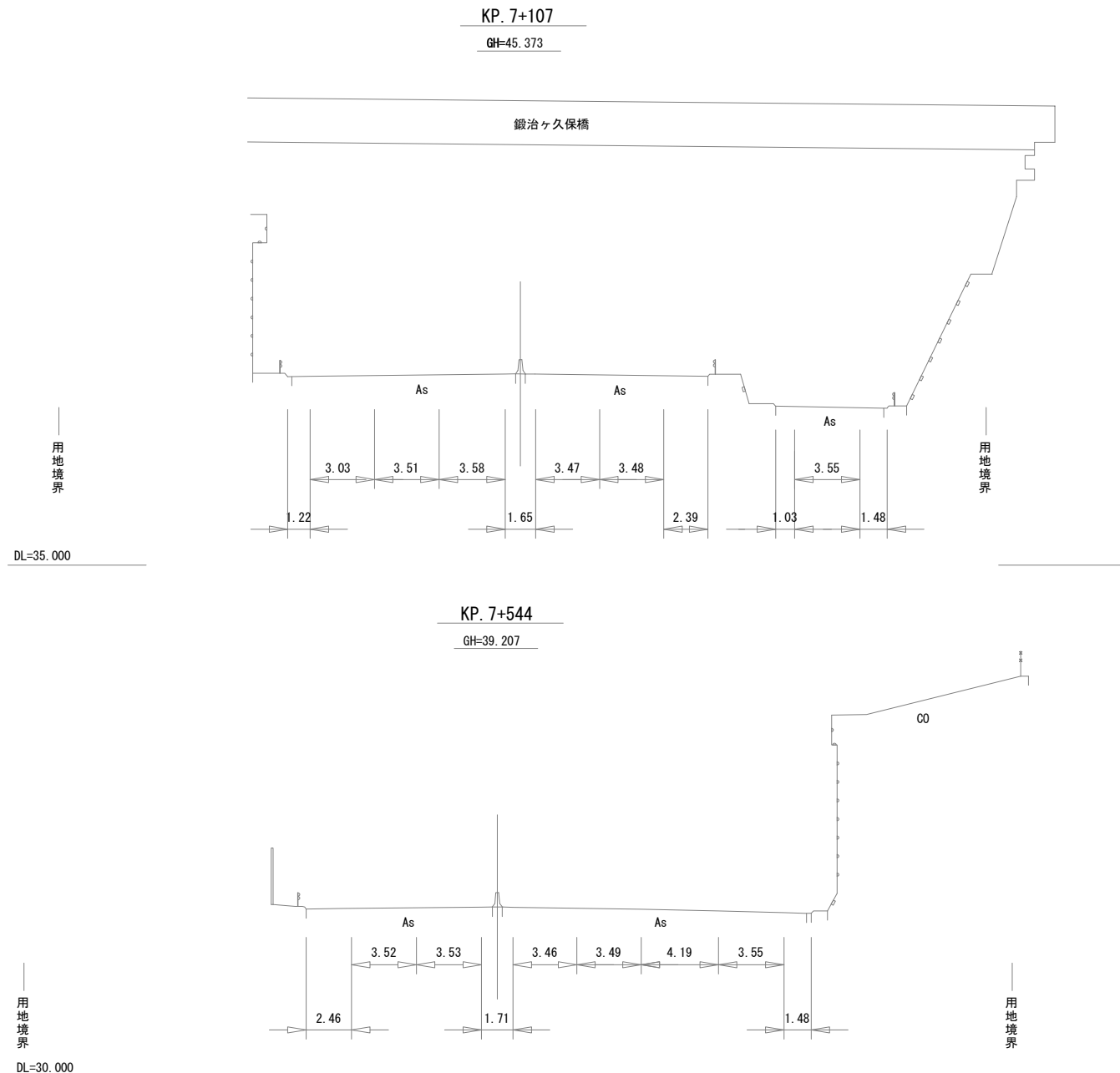
図面の種類	横 断 図 (3)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

横断図 (4) S=1:250



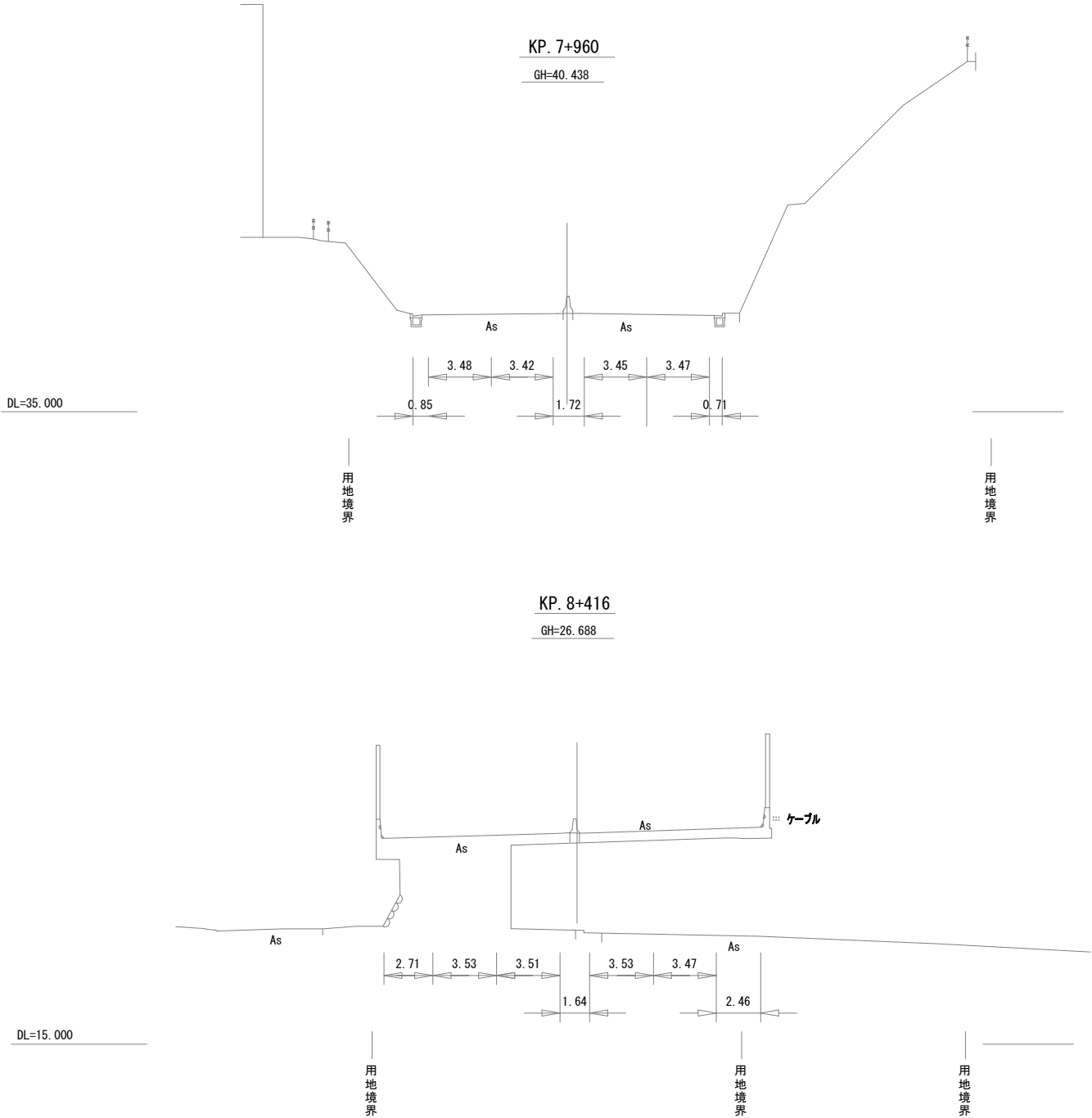
図面の種類	横断図 (4)		
縮尺	S=1:250	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

横断図 (5) S=1:250

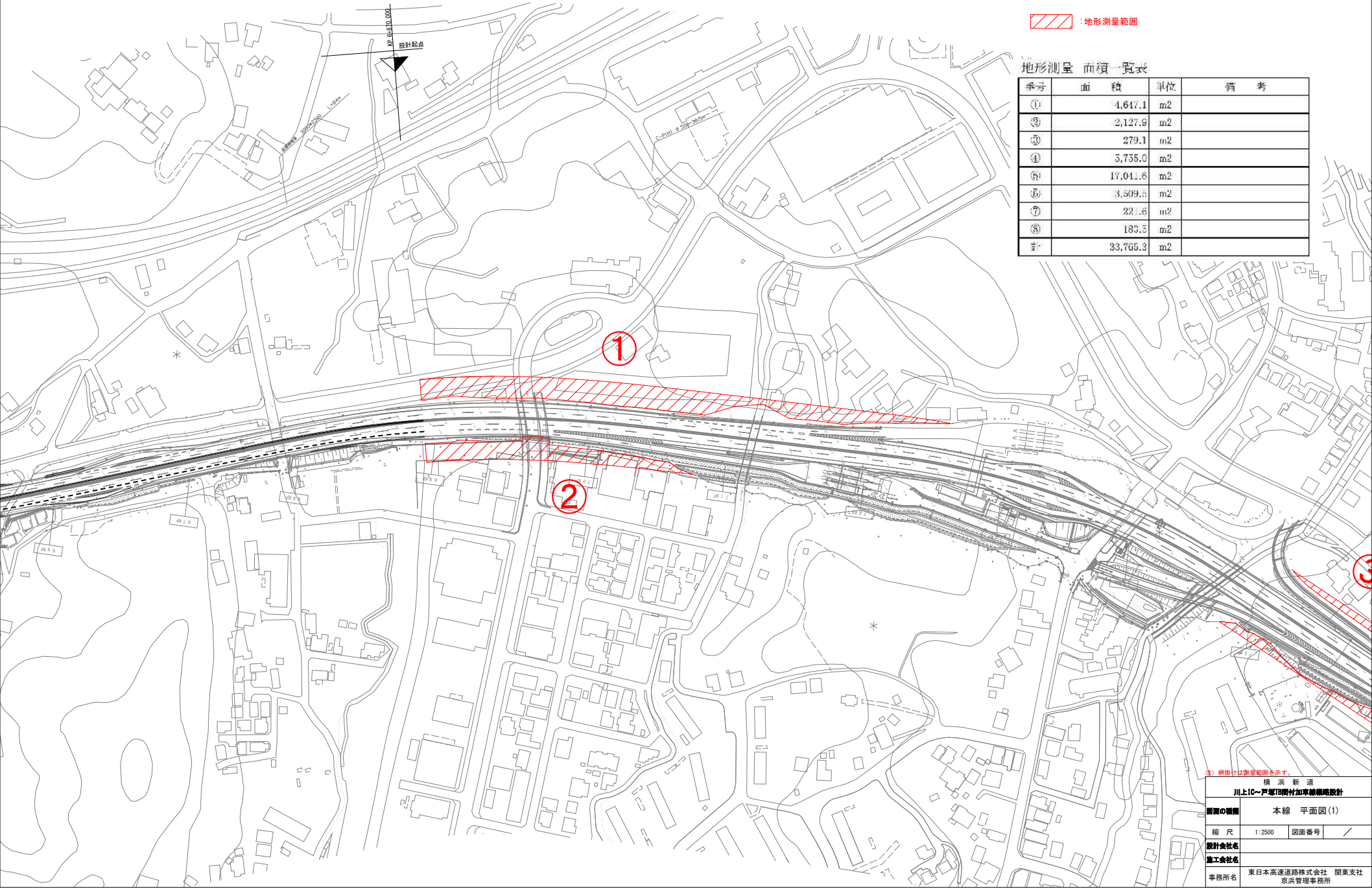


図面の種類	横断図 (5)	
縮尺	S=1:250	図面番号
測量会社名	株式会社 八 州	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所	

横断図（6） S=1:250



図面の種類	横断図（６）		
縮尺	S=1:250	図面番号	
測量会社名	株式会社 八 州		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		



地形測量範囲

地形測量 面積一覧表

番号	面積	単位	備考
①	4,647.1	m ²	
②	2,127.9	m ²	
③	279.1	m ²	
④	3,735.0	m ²	
⑤	17,041.6	m ²	
⑥	3,509.3	m ²	
⑦	221.6	m ²	
⑧	183.5	m ²	
計	33,765.3	m ²	

注) 網掛けは測量範囲を示す。

横浜新道
川上10~戸塚T間付加車線概略設計
図面の種類 本線 平面図(1)
縮尺 1:2500 図面番号 /
設計会社名
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社
京浜管理事務所

地形測量範囲

地形測量 面積一覧表

番号	面積	単位	備考
①	4,647.1	m2	
②	2,127.9	m2	
③	279.1	m2	
④	5,755.0	m2	
⑤	17,041.6	m2	
⑥	3,509.5	m2	
⑦	221.6	m2	
⑧	183.5	m2	
計	33,765.3	m2	

③

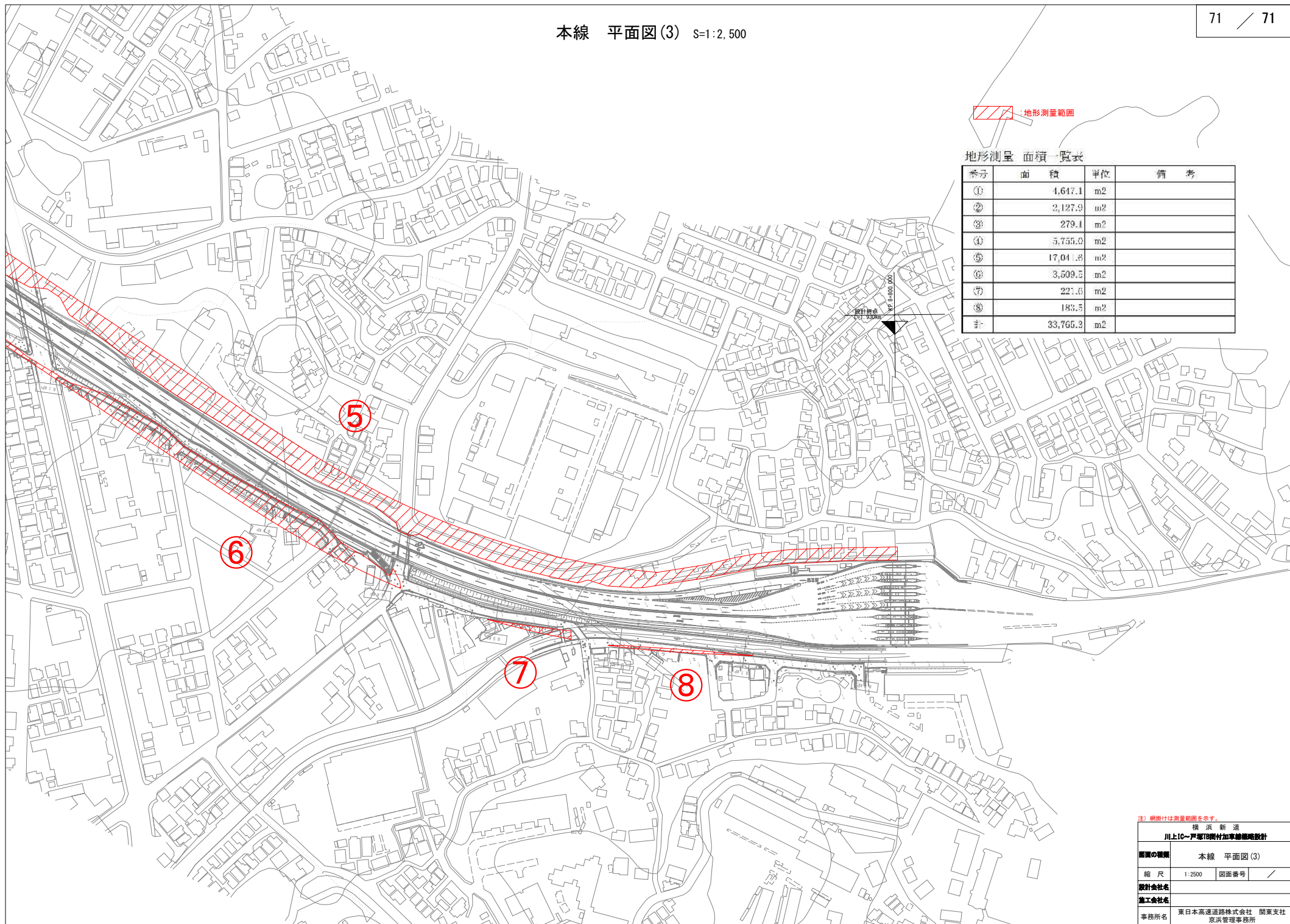
⑤

④

⑥

注: 網掛けは測量範囲を示す

図面の種類	本線 平面図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	京浜管理事務所		



地形測量範囲

地形測量 面積一覧表

番号	面積	単位	備考
①	4,647.1	m ²	
②	2,127.9	m ²	
③	279.4	m ²	
④	5,755.0	m ²	
⑤	17,041.6	m ²	
⑥	3,509.5	m ²	
⑦	221.6	m ²	
⑧	183.5	m ²	
計	33,765.3	m ²	

注) 網掛けは測量範囲を示す。

横浜新道 川上10～戸塚T8間付加車線総略設計			
図面の種類	本線 平面図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		